velonews.pl
TWÓJ PORTAL KOLARSKI

MERIDA MAZOVIA MTB MARATHON

maratony
Z CHARAKTEREM

OFICJALNY BIULETYN CYKLU MARATONÓW **MERIDA MAZOVIA MTB MARATHON** NR 14 (45) / 2013

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY | www.**MARATONY**z**CHARAKTEREM**.PL | SOBOTA, NIEDZIELA, 14, 15 WRZEŚNIA



PUKY

MaratonyZCharakterem.pl
CZYTAJ BEZPŁATNIE BIULETYN ON-LINE
www.facebook.com/**MaratonyZCharakterem**
przeglądaj biuletyn z poziomu Facebooka

Technologie przyszłości w świecie rowerów
effetto mariposa

NW NORTHWAVE

» NA ROZGRZEWKĘ: CO W KOLARSKIM ŚWIECIE PISZCZY

NADSZEDŁ CZAS NA MEDALE!

KONIEC Z MARUDZENIEM! TYM RAZEM NIE BĘDZIEMY ZACZYNAĆ TEKSTU, KTÓRY Z REGUŁY ZNAJDUJECIE W TYM MIEJSCU, OD NARZEKANIA, ŻE SEZON POWOLI SIĘ KOŃCZY. NIE KOŃCZY!

A nawet jeśli (no dobrze, nie będziemy zaklinali rzeczywistości) to co z tego? Rower to pojazd, na którym można poruszać się przez cały rok i basta. Więc korzystamy póki się da z niezłej pogody, właściwie idealnej do jazdy, a później... korzystamy z takiej, jaka akurat jest za oknem. Jesteśmy umówieni, prawda?

Mieliśmy przedstawicieli w trójce etapów na każdym z wielkich tourów. Przemek Niemiec szalał w Giro d'Italia, Michał Kwiatkowski na trasie Tour de France, a teraz „Huzar".

KONIEC SEZONU CORAZ BLIŻSZY, OSTATNI ETAP VUELTY

Bo my, a pewnie i wielu z Państwa tak ma, że najchętniej trenuje po obejrzeniu w akcji zawodowców. A ci w akcji akurat są! I to jakiej. W ten weekend kończy się przecież ostatni z wielkich tourów, czyli trzytygodniowych wyścigów. Vuelta a Espana! Pisaliśmy już przed rozpoczęciem hiszpańskiej imprezy, że liczymy na Polaków. I proszę bardzo. Bartosz Huzarski dotarł do mety jednego z etapów na trzeciej pozycji! I niech ktoś jeszcze powie, że polskie kolarstwo nie złapało drugiego oddechu? Przecież w tym sezonie mieliśmy przedstawicieli w trójce etapów na każdym z wielkich tourów. Przemek Niemiec szalał w Giro d'Italia, Michał Kwiatkowski na trasie Tour de France, a teraz „Huzar". A kiedy pisaliśmy te słowa, było jeszcze kilka ciekawych odcinków przed peletonem, a biało-czerwoni w prywatnych i oficjalnych rozmowach zapewniali, że to jeszcze nie koniec i będą szukali swoich szans. Maciej Paterski pokazuje niemal co dnia, że jest zmotywowany jak chyba nigdy wcześniej i gna do mety z najlepszymi albo szuka szans w ucieczkach. Sylwester Szmyd, który jak dotąd w tym sezonie prezentował się mocno przeciętnie, wrócił na „swoje" miejsce i już można go oglądać u boku Alejandro Valverde albo i przed nim kiedy trzeba zrobić ostrą selekcję w grupie faworytów. Rafał Majka poznał ból jazdy w dwóch trzytygodniowych wyścigach w jednym sezonie z myślą o klasyfikacji generalnej, stracił sporo na jednym z etapów i nie liczy się w walce o miejsce w czołówce, ale i tak można go oglądać wśród najlepszych. No i powtarzamy – kiedy piszemy te słowa wciąż zostało kilka ciekawych odcinków, które mogłyby pasować polskiemu kolarzowi Saxo-Tinkoff. Tak więc, możliwe że najciekawsze przed nami.

MISTRZOSTWA ŚWIATA SZANSĄ DLA POLAKÓW

A nawet jeśli nie podczas Vuelta a Espana to czekamy na mistrzostwa świata! A te, tym razem we Florencji, zapowiadają się pasjonująco. Także z naszej perspektywy. Bo przecież wysyłamy pełne składy wśród kobiet i mężczyzn. Dziewięciu biało-czerwonych na trasie! Na razie nie znamy składu, bo ten ma być podany do publicznej wiadomości po zakończeniu vuelty, ale trudno spodziewać się wielkich niespodzianek. Podejrzewamy, że skład będzie oparty na kolarzach grup World Tour ze wsparciem najlepszych „krajowców". Tym razem spodziewamy się... medalu. Naprawdę. No dobrze, nie myślimy o wyścigu ze startu wspólnego czy indywidualnej jeździe na czas, ale przede wszystkim o drużynowej jeździe na czas. Tutaj liczymy na Michała Kwiatkowskiego, który będzie jechał w barwach grupy Omega Pharma-Quick Step (bo w mistrzostwach świata w tej konkurencji rywalizują drużyny zawodowe). Belgijska ekipa broni tytułu sprzed roku i spodziewamy się, że z podium nie powinni spaść. A Michał jest tam bardzo ważnym ogniwem. Ba! Trudno w tej chwili powiedzieć w jakiej jest formie, ale „Kwiatek" może być naszym liderem także w wyścigu ze startu wspólnego (o ile zdecyduje się wystartować) i tam też stać go na wiele. Podobnie jest z indywidualną jazdą na czas. Ciekawie może bić też w wyścigu pań. Cóż, naprawdę jest nieźle i przyznajemy, że czekamy już niecierpliwie na tegoroczny wyścig. A gdyby ktoś jeszcze nie wiedział gdzie będzie można go obejrzeć albo tradycyjnie liczył na Eurosport, który przecież od lat pokazuje największe kolarskie imprezy świata to mamy nową informację.

Tym razem mistrzostwa świata będzie można zobaczyć na sportowych kanałach Polsatu. I to nie tylko te, bo podobno ta stacja ma już prawa do mistrzowskich imprez w kolarstwie (nie tylko szosowym, ale też mtb, bmx i torowym) na najbliższe cztery lata.

REKLAMA





GUNN-RITA DAHLE FLESJAA – MISTRZYNI ŚWIATA W MARATONIE MTB 2013



MERIDA

BIG.NINE TEAM

rowerymerida.pl

1 ZŁOTO SREBRO OLIMPIADA | **13** ZWYCIĘSTW MISTRZOSTWA ŚWIATA | **4** KRYSZTAŁOWE KULE PUCHAR ŚWIATA | **18** ZŁOTYCH MEDALI MISTRZOSTWA EUROPY | **5** ZWYCIĘSTW PUCHAR ŚWIATA drużynowa kl. generalna

FINISZ JEST CORAZ BLIŻEJ...

CÓŻ, DLA PRAWDZIWYCH FANÓW JAZDY NA ROWERZE SEZON TRWA CAŁY ROK, ALE NIE DA SIĘ UKRYĆ, ŻE SEZON MERIDA MAZOVIA MARATHONU MTB POWOLI DOBIEGA DO KOŃCA.

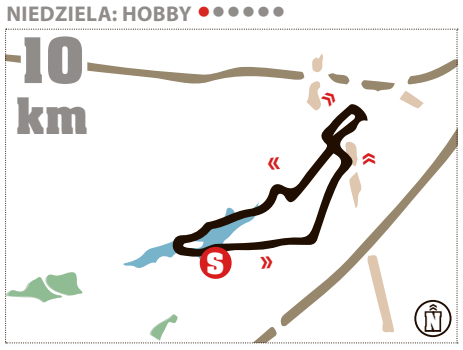
SAKWA INFORMACJI

• NIEZBĘDNE ADRESY

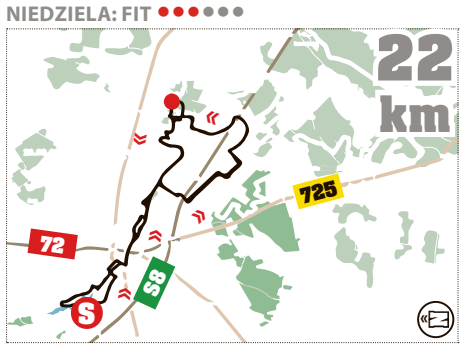
START/META/BIURO: UL. TATAR PRZY HALI SPORTOWEJ
WWW: www.mazoviamtb.pl/?stat=224

• DYSTANSE (UWAGA: OD MOMENTU ZAMKNIĘCIA NUMERU TRASY MOGĄ JESZCZE ULEC KOREKTOM)

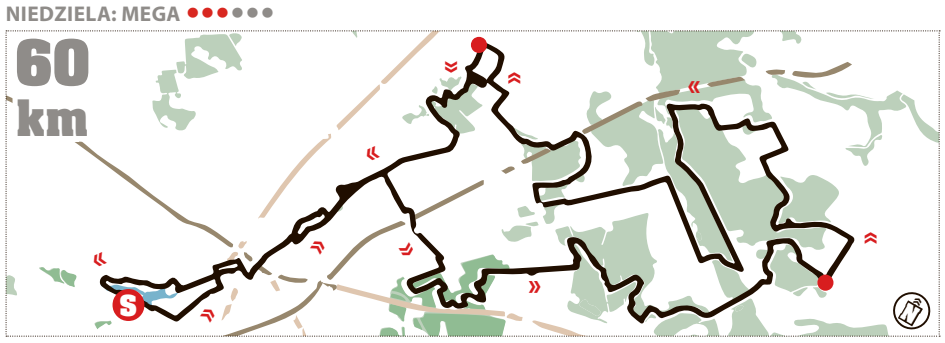
NIEDZIELA: HOBBY ●●●●●●



NIEDZIELA: FIT ●●●●●●



NIEDZIELA: MEGA ●●●●●●



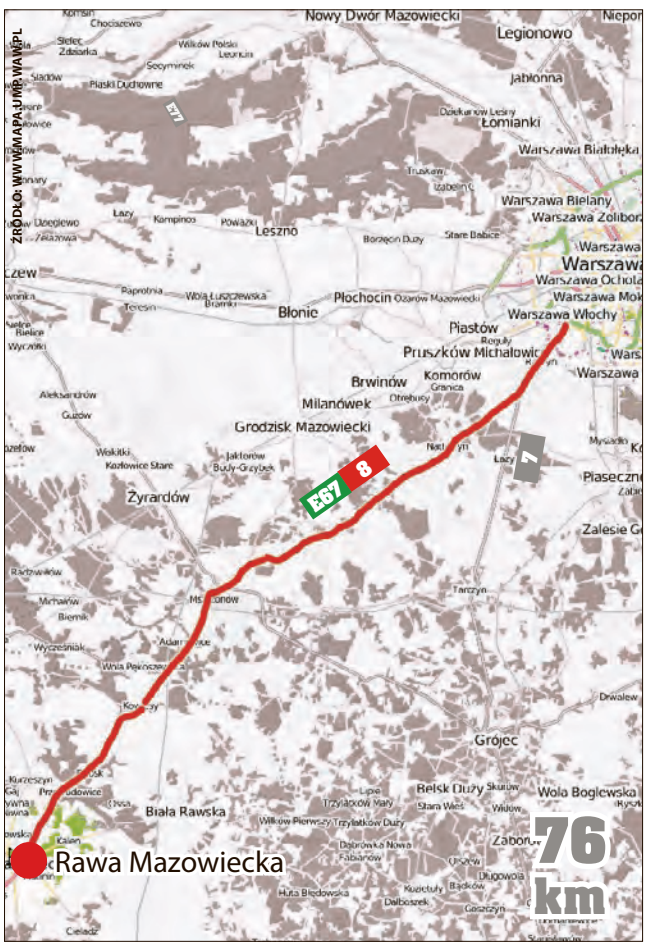
• UWAGI

RODZAJ BIEŻNIKA ze wskazaniem na semi-slick.
przebieralnie i prysznice i myjki do rowerów Hala sportowa przy ul. Tatar

• INNE

MARATON SOBOTNI: Skład drużyny musi liczyć 3 osoby, zgłoszenia do klasyfikacji drużynowej przyjmowane są w dniu maratonu w biurze zawodów (drużyna wypełnia odpowiedni formularz).

• DOJAZD DO STADIONU



TRASA 1: 76 KM
Trasą E67 (8) kieruj się do Rawy

TRASA 2: 80 KM
Z centrum Warszawy kieruj się na Pruszków drogą 719 aż do Grodziska, gdzie skręć na drogę 579. W Radziejowicach zakręć w prawo na 8/E67

• PRZEWIDYWANA POGODA

11 st.C

994 hPa, wiatr 6m/s

• PROGRAM ZAWODÓW

Niedziela

8.00 - 10.30 - zapisy
10.30 - ustawianie zawodników
11.00 - start maratonu: Fit, Mega
11.13 - start dystansu Hobby
12.30 - dekoracja dystansu Hobby
12.40 - tombola dla Hobby
13.45 - dekoracja dystansu Fit
14.20 - dekoracja Mieszkańców
14.30 - dekoracja dystansu Mega
15.00 - tombola dla uczestników dystansu Fit i Mega

Nie znaczy to jednak, że nie będzie okazji do ścigania i walki z rywalami i samym sobą. Przed nami przecież Rawa Mazowiecka! To będzie 15. etap tegorocznego cyklu, który odbędzie się w niedzielę. Emocje jednak zaczynają się już dzień wcześniej, bo na trasie odbędzie się rywalizacja w IX Mistrzostwach Polski MTB Medycyny i Farmacji. Dla ludzi z tej branży to wyjątkowa okazja do pokazania swoich możliwości i, a może przede wszystkim, do świetnej zabawy. To nie kolejny wyjazd integracyjny, gdzie integracja przebiega... sami wiecie jak przebiega. Tutaj integrujemy się na sportowo. Poza tym, tym razem można zabrać ze sobą całe rodziny i spędzić trochę czasu na świeżym powietrzu!

MALOWNICZY WEEKEND

A w niedzielę ruszają wszyscy. Tym razem organizatorzy przygotowali łatwą i szybką trasę. Wszystko rozpocznie się w rekreacyjnej części miasta, nad Zalewem Tatar. Początek na asfaltowej trasie przez całe miasto, po około 5 kilometrach, w okolicy Zamku Książąt Mazowieckich pierwsze terenowe przewyższenie. I spodziewamy się, że to tutaj peleton mocno się rozciągnie i „popęka". Do tego jazda po bardzo zróżnicowanym podłożu. Polne i szutrowe drogi oraz leśne dukty wymagają szczególnej uwagi, tym bardziej, że spodziewamy się jazdy w grupkach. A to nie jest wcale takie łatwe. Poza tym, będzie też co oglądać wokół, bo trasa należy do grona tych wyjątkowo malowniczych. Jazda w dolinie rzeki Rawki oraz finał dla wszystkich dystansów nad zalewem zapamiętają wszyscy!

DLA KAŻDEGO COŚ MIŁEGO

Oczywiście, jak zawsze, każdy znajdzie dystans dla siebie. Bo na Merida Mazovia Marathonie nie trzeba być wcale prawie zawodowcem. Wystarczą chęci zmierzenia się z samym sobą, rower i kask. Z takim zestawem można ruszać w trasę. Nie zawsze przecież trzeba wygrywać. Organizatorzy przygotowali między innymi dystans Hobby. Ten ma tylko sześć kilometrów i jest łatwy technicznie, choć dość szybki. Ten odcinek polecamy przede wszystkim najmniej zaawansowanym i tym, którzy na trasę chcą ruszyć z pociechami. Jeśli jednak choć trochę czasu spędzacie na rowerze to idealny wydaje się dystans Fit. To 33 kilometry. Tutaj jednak, mniej więcej od połowy trasy trzeba mieć trochę technicznych umiejętności, bo przed uczestnikami chwilami trudne zjazdy i podjazdy. I wreszcie coś dla tych naprawdę wytrzymałych i przygotowanych! Dystans Mega, czyli 60 kilometrów. Stałym uczestnikom nie trzeba nic więcej tłumaczyć. Nowi i ambitni pewnie sami się przekonają. Nie jest jednak tak strasznie trudno jak mogłoby się wydawać, szczególnie na tej nieco łatwiejszej niż zwykle na Mazovii trasie.

> 11
> Organizatorzy przygotowali łatwą i szybką trasę. Wszystko rozpocznie się w rekreacyjnej części miasta, nad Zalewem Tatar. Początek na asfaltowej trasie przez całe miasto, po około 5 kilometrach, w okolicy Zamku Książąt Mazowieckich pierwsze terenowe przewyższenie. I spodziewamy się, że to tutaj peleton mocno się rozciągnie

KLASYFIKACJA DLA MIESZKAŃCÓW

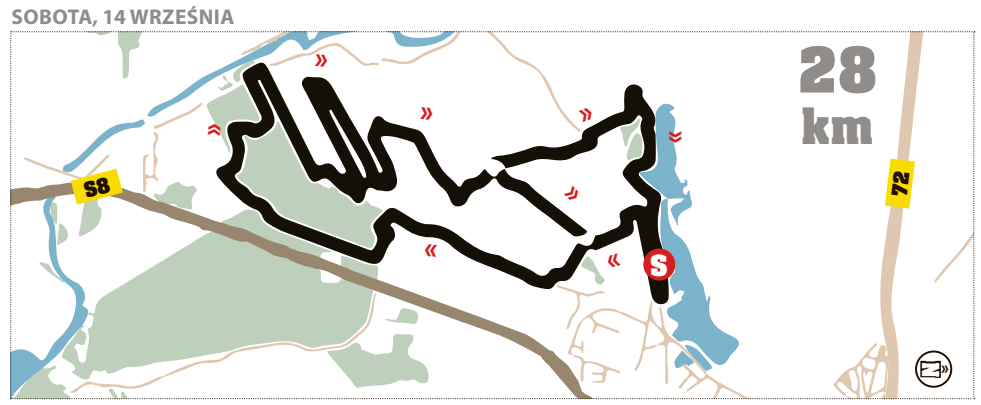
A jeśli, przy okazji, jesteście mieszkańcami Rawy Mazowieckiej, to możecie rywalizować w specjalnej klasyfikacji na każdym z dystansów i walczyć o tytuł najlepszego mieszkańca miasta. Dla wszystkich do dyspozycji jest oczywiście zaplecze z szatniami, prysznicami, bufetem na trasie oraz profesjonalny serwis firmy Shimano.

NAGRODY, NAGRODY

Wszyscy startujący wezmą też udział w rywalizacji sektorowej, której zwycięzcy otrzymają wodoodporne odtwarzacze mp3 i koszulki kolarskie SONY. Ponadto nie zabraknie atrakcji dla najmłodszych, takich jak Mini Wyścig, plac zabaw czy doskonalenie jazdy na rowerkach biegowych Puky Race. Te ostatnie to nasz znak firmowy i zarazem ogromna radość dla najmłodszych. I aż szkoda, że tegoroczny sezon powoli się kończy. W końcu przed nami już tylko, nie licząc Rawy Mazowieckiej, Nowy Dwór Mazowiecki 22 września i finał w Płocku 6 października. Widzimy się na starcie!

• IX MISTRZOSTWA POLSKI MTB MEDYCYNY I FARMACJI

SOBOTA, 14 WRZEŚNIA



DECATHLON

SPORT DLA WSZYSTKICH - WSZYSTKO DLA SPORTU

LIFETIME WARRANTY

B'TWIN

DOŻYWOTNIA GWARANCJA

Jesteśmy absolutnie pewni jakości naszych rowerów. Postanowiliśmy dać temu wyraz, oferując dożywotnią gwaranję na ramy, mostki, kierownice i sztywne widelce we wszystkich modelach B'twina. Teraz kupując rower B'twin możesz liczyć na to, że będzie Ci służył długie lata. Szczegóły gwarancji znajdziesz na naszej stronie decathlon.pl.

B'twin Team



69,00 zł

B'TWIN

BEZPRZEWODOWY LICZNIK COUNT 4

4-funkcyjny licznik. Prosty w montażu i wygodny w użyciu.



B'TWIN

ROWER ROCKRIDER 5.3

1599,00 zł

Dla początkujących lub regularnie jeżdżących kolarzy górskich, jeżdżących na sportowe przejażdżki poza miastem i w górach. Rama aluminiowa lekka i wzmocniona. Widelec amortyzowany suntour XCR hydrauliczny 100 mm, regulowany i z blokadą. 27 przełożeń SRAM X5. Hamulce tarczowe, mechaniczne Hayes MX5. Rozmiary: S, M, L, XL. Waga: 14,45 kg w rozmiarze S.



129,99 zł -23%

99,99 zł

BELL

KASK ROWEROWY CROSSFIRE

Sportowy kask do jazdy na rowerze MTB lub szosowym. Bardziej wytrzymała skorupa „In Mold".

Przedstawione towary i ich ceny nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego. Kolory produktów przedstawionych na zdjęciach mogą się różnić od kolorów produktów w rzeczywistości.

DECATHLON W-wa Targówek: ul. Geodezyjna 76, tel. : 22 333 70 00. **Godziny otwarcia:** pon.–sob. 9.00–21.00, niedz. 9.00–20.00.
DECATHLON W-wa Reduta: przy CH Reduta, ul. Mszczonowska 2, tel. : 22 337 73 00. **Godziny otwarcia:** pon.–sob. 9.30–21.00, niedz. 9.30–20.00.
DECATHLON W-wa Okęcie: Al. Krakowska 81, tel. : 22 319 38 00. **Godziny otwarcia:** pon.–sob. 10.00–21.00, niedz. 10.00–20.00.
DECATHLON Piaseczno: ul. Puławska 37, tel. : 22 701 35 00. **Godziny otwarcia:** pon.–sob. 9.00–21.00, niedz. 9.00–20.00.

» CIEKAWOSTKI Z KOLARSKIEGO ŚWIATA

RUBRYKA TWORZONA WSPÓLNIE Z VELONEWS.PL

MP W KOLARSTWIE SZOSOWYM NIEPEŁNOSPRAWNYCH

ZAKOŃCZYŁY SIĘ V MISTRZOSTWA POLSKI W KOLARSTWIE SZOSOWYM NIEPEŁNOSPRAWNYCH EDF TOUR. NIESPODZIANEK NIE BYŁO.

Frekwencja w tym roku bardzo dopisała. Na handbike'ach wystartowało ponad 50 osób , w tym 13 zawodników GTM DSS Team! Pozwoliło to na podział startujących na grupy ze względu na stopień niepełnosprawności. Wśród mężczyzn utworzono grupę H1, H2, H3 oraz H4. Panie również startowały w grupach H2/H3 i H4.

4 DNI ŚCIGANIA

Cała impreza trwała 4 dni, w każdym dzień można było się pościgać, ale tylko piątkowa czasówka i niedzielny start wspólny wliczały się do Mistrzostw Polski. Po czasówce w Rzykach nasz team wzbogacił się o trzech Mistrzów Polski: Renata Kałuża wygrała w grupie H2/H3, Rafał Szumiec był najszybszy w grupie H2 i oczywiście nasz najlepszy zawodnik na świecie Rafał Wilk z H3. W sobotę odbyło się kryterium uliczne po centrum Andrychowa, a w niedzielę wyścig ze startu wspólnego w Wieprzu, w którym znowu najlepszy okazał się Rafał Szumiec i Rafał Wilk.



» Rafał Wilk pędzi po zwycięstwo.

ROBERT NOWICKI:

- Cóż, 2 razy drugi, mogloby byc lepiej, moglobyc tez gorzej. Do Rafala (Szumca) na czasowce straciłem ok 3 sek. Ostatnio mialem problemy ze sprzętem, coś krzywo jezdzi, okazalo sie ze mam pęknięty widelec, Amerykanie sie wypięli, choć jeszcze jest na gwarancji, trzeba bylo spawac. czas zmienic sprzęt.

RENIA KAŁUŻA:

- Mistrzostwa wypadły naprawdę rewelacyjnie. Nie spodziewałam się, że tyle handbike'owców przyjedzie, fajnie, że coraz więcej osób trenuje ten sport! Organizacyjnie świetna impreza, 4 dni ścigania, w tym dwa wyścigi zaliczane do MP. Dla mnie to pierwszy tytuł Mistrza Polski w czasówce, nie czuję się jeszcze wypoczęta po MŚ w Kanadzie gdyż przylecieliśmy zaledwie 2 dni przed imprezą i czasowo się jeszcze nie przestawiłam, ale udało się wygrać w mojej grupie z czego bardzo się cieszę, w wyścigu ze startu wspólnego niestety nie wystartowałam, gdyż wcześniej musiałam wyjechać. Gratuluję wszystkim zawodnikom!

Gratulujemy wszystkim zawodnikom. Do zobaczenia za rok.

velonews.pl

FRIEDRICHSHAFEN - DLA TUNERÓW, MANIA LEKKOŚCI

Carbon od dobrych kilku lat jest tematem przewodnim każdego szanującego się producenta ale tylko niewielu z nich może pochwalić się naprawdę najwyższą dostępną na rynku światowym jakością wykonania. Jedną z takich firm jest monachijski Munich Composites GmbH. Pokazany przez nich w tym roku rower PG Blackbraid zbudowany został na ramie wykonanej w technologii druku 3D. Gwarantuje ona redukcję wagi nawet o 20% w stosunku do normalnego procesu produkcyjnego przez co rama jest ultra lekka oraz sztywna. Producent przekonuje także, iż posiada świetne właściwości pochłaniania energii - wydaje się to całkiem prawdopodobne. gdyż rower posiada asymetryczny przedni oraz tylni widelec.

KORBA Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO

Nie mogliśmy przegapić najbardziej kultowej firmy jaką jest Tune, by zobaczyć jej najnowsze dzieło - korbę Black Foot, po raz pierwszy wykonaną z włókna węglowego. Waga bez blatów - ok. 360g, Dzięki tzw. Smart Spindle System jest możliwość zaadoptowania korby do praktycznie każdego możliwego standardu. Ramiona wykonane są z karbonu, cała reszta czyli gniazda, kominy i ew. blaty z aluminium 7075. Nie można pominąć także obecności blatów Absolute Black na stoisku Tune. To efekt rozpoczętej między Panami Uli Fahlem i Marcinem Golcem współpracy, o której pisaliśmy kilka dni temu. Trzymamy kciuki za sukces przedsięwięcia.





FOT.: VELONEWS.PL (2)

RAMA SZOSOWA LIGHTWEIGHT

Swoją nową kolekcją pochwalił się także i Lightweight. Na pewno największą nowością jest fakt, że pojawiła się u nich rama szosowa. Waga - 790g, kompletny zestaw z widelcem i ze sztycą podsiodłową to wynik rzędu 1340g. Dostępna w rozmiarach od 48 do 60 posiada limit wagowy... na poziomie 110kg. Trzeba przyznać, że wynik jest naprawdę imponujący w porównaniu do innych producentów. Połączenie struktury wewnętrznej wraz z geometrią ramy daje doskonałe tłumienie drgań co pozwala na komfortową jazdę nawet na długich, wyczerpujących dystansach. Testowana m.in. przez byłego torowca, a obecnie pracującego dla Lightweight'a PR-owca - Franka

> Pokazany w tym roku rower PG Blackbraid zbudowany został na ramie wykonanej w technologii druku 3D. Gwarantuje ona redukcję wagi nawet o 20% w stosunku do normalnego procesu produkcyjnego

Jenicha jest świetnym przykładem na to, jak efektywnie można wykorzystać idealne przełożenie mocy na lekkość i świetne właściwości jezdne całego roweru.

KOŁA OBERMAYER

W tym roku także w sposób znaczący została przeprojektowana topowa linia kół Obermayer - o blisko 5mm został zmniejszony profil obręczy, zewnętrzne krawędzie obręczy zostały wygładzone i wyglądają na nieco płytsze przez co w szybki i mniej skomplikowany sposób można wymieniać na nich szytki. Docenią to w szczególności zawodnicy oraz Ci, którzy lubią eksperymentować z ciągle nowym ogumieniem.

GOLD-RACE

zapewne mało kto z Was słyszał o tej firmie. A szkoda, gdyż są producentem naprawdę topowych łożysk . Ich największe zalety to ekstremalnie niskie opory toczenia, odporność na warunki atmosferyczne przy zachowaniu bardzo niskiej wagi. Oferta jest niezwykle szeroka, więc każdy będzie mógł znaleźć łożysko odpowiadające jego potrzebom. Jako ciekawostkę można dodać że na łożyskach tej firmy jeździ sam Spartakus, a za niedługo dzięki naszej skromnej pomocy także najlepszy handbiker świata Rafał Wilk.

TARGI DOBIEGŁY KOŃCA.

Jak to mawia kolega sobota to już "germański najazd barbarzyńców" czyli dzień otwarty dla publiczności. Udało się przeżyć i to… Do zobaczenia za rok...

velonews.pl

maratony Z CHARAKTEREM
MARATONYZCHARAKTEREM.PL

DZIAŁ HANDLOWY
Tomasz Kokoszka
t.kokoszka@presspekt.pl
tel. kom. 536 999 459

DZIAŁ DYSTRYBUCJI
Klaudiusz Świerkot
k.swierkot@presspekt.pl
tel. kom. 536 999 465

DZIAŁ GRAFICZNY
Leszek Waligóra
waligora@presspekt.pl
tel. kom. 530 57 97 57

WYDAWNICTWO PRESSPEKT
PRESSPEKT WYDAWNICTWO
ul. Łużycka 12, 41-902 Bytom
tel. (32) 720 97 07
wydawnictwo@presspekt.pl
www.presspekt.pl

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. REDAKCJA NIE ODPOWIADA ZA TREŚĆ REKLAM.

OJ, DZIAŁO SIĘ W SKARŻYSKU

TAKIM TYTUŁEM MOŻNA PODSUMOWAĆ WŁAŚCIWIE KAŻDA IMPREZĘ SPOD ZNAKU MERIDA MAZOVIA MARATHONU, ALE EDYCJA W SKARŻYSKU KAMIENNEJ BYŁA WYJĄTKOWA.

Ostatnia edycja ligi Auto Land, finał klasyfikacji generalnej dystansu Giga czy nawet fantastyczna zabawa dzieciaków na rowerkach Puky Race to niezapomniane chwile. Ale po kolei...



WALKA DO OSTATNICH METRÓW

W finale ligi Auto Landu trwała walka o ostatnie punkty. Wśród kobiet najlepsza okazała się Agnieszka Sikora z Legion-serwis Active Jet Merida Team. Zdobyła 94 punkty i wyprzedziła o osiem „oczek" Annę Klimczuk ze Świata Rowerów Kellys Team. Inna sprawa, że pani Agnieszka mogła być pewna zwycięstwa po poprzedniej edycji w Gołdapi. Skład podium uzupełniła Urszula Loboińska z MBike Retro Teamu. W rywalizacji mężczyzn najlepszy okazał się Daniel Pepla, kolega z drużyny Urszuli Luboińskiej. Pięć punktów gorszy okazał się Andrei Mourygin z Banków Spółdzielczych, a trzeci był Patryk Piasecki, zawodnik Algida Kross Centrum Rowerowego Olsztyn. Pula nagród wynosiła pięć tysięcy złotych, a my wszystkich nagrodzonym gratulujemy! Wyrazy uznania należą się też zwycięzcom klasyfikacji generalnej Giga. Pokonać tyle etapów to duże wyzwanie. Właściwie tylko dla twardzieli!

FORUMOWICZE O ETAPIE

Swoją drogą, dawno już nie czytaliśmy tylu pochlebnych wypowiedzi po naszym maratonie na naszym forum. „Było zajeb...cie. Trasa cyklu!" – wpisał się pakalinowski. „Pojechałem w końcu pierwszy raz GIGA, umierałem jadąc drugi raz pod górę po bruku, ale było warto. Trasa trochę zmieniona w stosunku do ubiegłorocznej, stopień trudności podobny. Dzięki temu,że było sucho i twardo wszystkie podjazdy oprócz piaskowego za strumykiem zrobiłem z siodła. Bufety na trasie zaopatrzone jak należy" – to z kolei wpis rafalac, a wiatingf4thesun dodał: „Trasa bardzo mi się podobała, pogoda dopisała, gałąź uderzyła mnie w kolano a osa użądliła w szyję. A poza tym wszystko ok. Do następnego razu". A to co najbardziej nam się chyba spodobało to, że mimo rywalizacji i walki na trasie, zawsze można liczyć na pomoc. „kolega przedemną na jakimś podjeździe uderzył głową w drzewo / zwisającą gałąź w kształcie piramidy ale mówił żeby jechać dalej - czy na pewno wszystko w porządku? miałem potem wyrzuty sumienia... – martwił się Krzysztof MTB. Na odpowiedź poszkodowanego Dzidka nie trzeba było długo czekać. „Witam, spokojnie, dużo krwi ale wszystko zakończyło się Ok. Większość zawodników i zawodniczek zgłaszała chęć pomocy lecz nie mogę angażować wszystkich. Wystarczy że koledzy

> Pogoda dopisała, gałąź uderzyła mnie w kolano a osa użądliła w szyję. A poza tym wszystko ok.

którzy mi pomagali popsuli sobie czasy. Dzięki za pomoc i chęci pomocy wszystkim" – napisał. I tak trzymajcie. Nie zawsze wynik jest najważniejszy, a to, żeby być człowiekiem. Nie zabrakło też złośliwych. „Chciałbym podziękować dwóm gnojkom (których widział jeden z kolegów), a którzy „załatwili" mi kilka minut „w plecy" przewieszając na dystansie giga strzałki z jazdy na wprost na kierunek w prawo" – napisał marek470. My też dziękujemy. To zwykłe chamstwo, którego na trasach wolelibyśmy nie oglądać. Tym bardziej, że wielu zawodników przez ten głupi „żarcik" przez chwilę pojechało w złą stronę! Was nie zapraszamy na nasze imprezy.

DUŻA FREKWENCJA

No dobrze, koniec nieprzyjemnych tematów, bo to tylko drobnostki. Tym bardziej, że cała impreza była bardzo udana. A potwierdzą to nawet najmniejsi uczestnicy. Ci dzielnie walczyli na rowerkach biegowych Puky Race. I choć niebo było zachmurzone to uczestników nie zabrakło! Ba! Frekwencja była imponująca. I wszyscy świetnie się bawili. I wszyscy, którzy wzięli udział w mini wyścigach dostali pamiątkowe dyplomy. Twarze uśmiechniętych dzieciaków i ich dumnych rodziców – bezcenne! Mamy nadzieję, że w Rawie Mazowieckiej będzie dokładnie tak samo.



ORGANIZATORZY

polskie stowarzyszenie rowerowe

TargiKielce
EXHIBITION & CONGRESS CENTRE



KIELCE BIKE-EXPO

Międzynarodowe Targi Rowerowe

3-5 października 2013

Targi Kielce, ul. Zakładowa 1



Imprezy towarzyszące targom:

- Finał MTB CROSS MARATON
- Zawody rowerowe BIKE EXPO CONTEST
- POKAZY MODY ROWEROWEJ
- KONFERENCJA nt. Zarzadzanie ruchem rowerowym w mieście oraz Bezpieczna turystyka rowerowa
- RAJDY ROWEROWE PTTK z metą na Targach Kielce Bike Expo
- Stoisko PTTK poświęcone turystyce rowerowej ROWEREM PRZEZ POLSKĘ
- Szkolenia, spotkania dealerskie







www.bike-expo.targikielce.pl • www.facebook.com/KielceBikeExpo

WSPÓŁPRACA medano KROSS diamondback PTTK MTB CROSS MARATON

Patronat medialny: bikeBoard Rowerowe Trendy wRower.pl bikeaction Podróże Sport Rekreacja VELOMANIA.RU Magazyn Rowerowy rowertour BIKE FAMA FORUM ROWEROWE Rzeczpospolita bikeworld.pl www.fit.pl ZDROWY STYL ŻYCIA velonews.pl jestem eco.pl