

NAKLAD: 20 TYS. EGZ.

maratony

Z CHARAKTEREM

OFICJALNY BIULETYN CYKLU MARATONÓW MERIDA MAZOVIA MTB MARATHON NR 1 (16) / 2012

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

www.MARATONYzCHARAKTEREM.PL

NIEDZIELA, 1 KWIETNIA 2011



FOT. Z. KOWALSKI / FOTOREPORTAZE.COM.PL



MaratonyZCharakterem.pl

CZYTAJ BEZPŁATNIE BIULETYN ON-LINE

www.facebook.com/MaratonyZCharakterem
przeglądaj biuletyn z poziomu Facebooka



» ABC UCZESTNIKA

• **A)** Aby wystartować potrzebujesz rower i kask. Rower nie musi być górski, kask zaś powinien być sztywny

• **B)** przeczytaj regulamin dostępny na www.mazoviamtb.pl

• **C)** zarejestruj się na www.cyklopedia.mazoviamtb.pl/rejestracja.php

• **D)** opłacić start

• **E)** Biuro Zawodów odwiedź najlepiej wcześniej, niż w dniu startu. Bez kolejek załatwisz wszystkie formalności.

• **F)** Odbierz numer startowy i chip w Biurze Zawodów

• **G)** przybądź na start na czas

Szczegóły uczestnictwa

www.mazoviamtb.pl/?news=246
Biuro@Mazoviamtb.pl,
tel. 609 084 184,
609 666 911

BIURO ZAWODÓW JEST CZYNNE

- w dzień przed maratonem w godz. 14.00-18.00
- w dniu maratonu w godz. 8.00-10.30

DEPOZYT

- na każdej z edycji można zostawić rzeczy w depozyt, który znajduje się w biurze zawodów
- rzeczy znalezione prosimy oddawać do biura zawodów

KONTAKT

Kasia@MazoviaMTB.pl
tel.: 609 084 184 lub 609 666 911
(pn-pt w godz. 9.00-17.00 oraz w sb przed maratonem: 12.00-16.00)

maratony
Z CHARAKTEREM

maratonyZcharakterem.pl

DZIAŁ HANDLOWY

Tomasz Kokoszka
tomasz.kokoszka@presspekt.pl
tel. kom. 536 999 459

DZIAŁ GRAFICZNY

Leszek Waligóra
leszek.waligora@presspekt.pl
tel. kom. 518 997 406

DZIAŁ DYSTRYBUCJI

Klaudiusz Świerkot
k.swierkot@presspekt.pl
tel. kom. 536 999 465

PRESSPEKT
WYDAWNICTWO

WYDAWNICTWO PRESSPEKT

ul. Łużycka 12
41-902 Bytom
tel. (32) 720 97 07
wydawnictwo@presspekt.pl
www.presspekt.pl

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
REDAKCJA NIE ODPOWIAA ZA TREŚĆ REKLAM

MERIDA MAZOVIA CORAZ WIĘKSZA

Zmiany, zmiany, chociaż... powiem inaczej – my po prostu rozszerzamy ofertę we wszystkich kierunkach! – mówi przed inauguracją Merida Mazovia MTB Maratonu Cezary Zamana. I trudno się z Czarkiem nie zgodzić, bo nowości na naszych trasach będzie mnóstwo. Pierwszą już pewnie zauważyliście, bo pojawił się sponsor tytularny, czyli firma Merida. Dzięki temu znemu i cenionemu producentowi sprzętu będziemy mogli rozłosoować nagrody sprzętowe o łącznej wartości dwustu tysięcy złotych!

Chyba nikt nie ma wątpliwości, że jest o co walczyć, choć oczywiście, liczy się przede wszystkim dobra zabawa. Usatysfakcjonowani powinni się czuć fani nowych technologii, bo uczestnicy naszych maratonów i ich kibice będą mogli śledzić swoją jazdę on line, a takiej możliwości w naszym kraju nie daje nikt inny!

Myslimy też o najmłodszych i już dzisiaj wydaje nam się, że jesteśmy autorami hitu. Stworzyliśmy bowiem strefę rozrywki rodzinnej, a tam przede wszystkim masa atrakcji dla najmłodszych. Przygotowaliśmy rowerki biegowe dla tych, którzy na normalnym sprzęcie jeszcze nie umieją jeździć. – To będzie świetne widowisko i zabawa dla dzieci. I wszystkie wygrają – śmieje się Cezary. Ci starsi fani aktywnego wypoczynku także znajdą coś dla siebie. Klub Graviton Fitness



FOT. Z. KOWALSKI / FOTOREPORTAZE.COM.PL

» Ubiegłoroczna edycja Mazovii MTB w Otwocku pobiła rekord frekwencji wśród polskich maratonów rowerowych. Czy w tym roku będzie podobnie?

i jego instruktorzy oraz trenerzy przeprowadzą zajęcia, udostępnią mini atlasy i udzielą wskazówek wszystkim zainteresowanym zdrowym trybem życia. A to wszystko jeszcze nie koniec!

– Jedną z głównych przyczyn wywrotek rowerzystów są złe napompowane opony. Z badań wynika, że osiem na dziesięć upadków wynikały właśnie z tego powodu. Tym razem będzie można tego uniknąć,

bo sieć sklepów Airbike stworzy specjalny punkt, gdzie można będzie wszystko sprawdzić, odpowiednio dla opony i ciężaru zawodnika – zdradza Cezary. Przygotujemy także specjalne miejsce gdzie będzie można

sprawdzić amortyzatory w swoim sprzęcie.

O tym, że zawsze stawialiśmy na bezpieczeństwo nie musimy was przekonywać. Teraz i pod tym względem będzie lepiej, bo nowa, specjalna strefa bezpiecznego startu jest gotowa na przyjęcie kilku tysięcy maratończyków. A co jeśli chcecie przyjechać, ale nie macie zamiaru rywalizować? Zapraszamy z szeroko otwartymi rękoma, bo jest też coś dla takich fanów jazdy rowerem. Wycieczki! Te będą polegały na tym, że przejedziemy się łatwą trasą w ciekawy punkt maratonu, a tam oprócz podziwiania przyrody lub atrakcji architektonicznych będzie można pokibicować. I to wszystko już teraz, w Otwocku! Oprócz tego sporo znanych postaci. Razem z ekipą HP Sferis przyjeżdża Joanna Jabłczyńska, czyli młoda zdolna aktorka, która bardzo poważnie traktuje jazdę na rowerze. Będzie też wielokrotny medalista mistrzostw Polski w maratonach Robert Banach, a także ci, których znacie ze opowiadania o sporcie, czyli dziennikarze sportowi: Maciej Kurzajewski i Piotr Sobczyński. Tym razem obaj wsiedają na rowery.

– Rok temu w Otwocku pobiliśmy rekord frekwencji, bo wystartowało tysiąc siedemset uczestników. Teraz co prawda pogoda ma się trochę popsuć, ale coś mi mówi, że poprawimy ten wynik i może dojdziemy do dwóch tysięcy – mówi Cezary. I pewnie ma rację!

• Krzysztof Rolicki

KOMUNIKATY BIURA ZAWODÓW

NIE ZWLEKAJCIE Z ODBIOREM NUMERÓW STARTOWYCH!

Już 1 kwietnia w Otwocku rozpoczynamy sezon letni Merida Mazovia MTB Marathon. Aby rozpocząć go jak najsprawniej i nikomu nie splanować primaaprilisowego figla, zaplanowaliśmy wcześniejszą rejestrację i odbiór numerów startowych na sezon letni. Pozwoli to uniknąć zamieszania, kolejek i nerwów w biurze zawodów przed startem 1 kwietnia.

Nasza troska o tę kwestię jest spowodowana nienajlepszymi doświadczeniami z ubiegłego roku. Przed pierwszym wyścigiem sezonie 2011 ponad



» By uniknąć stania w kolejce do biura zawodów, zachęcamy zarejestrować się par dni wcześniej.

100 osób nie zdążyło odebrać swoich numerów startowych, w związku z czym nie mogły stanąć na linii startu, a sam moment startu się opóźnił.

W tym roku, planujemy punktualny start maratonu o godz. 11:00 bez względu na okolicz-

ności. Prosimy więc, abyście nie lekceważyli tego komunikatu i nie zwlekali z odbiorem numerów do ostatniej chwili.

Biuro zawodów będzie czynne w dniach 28-30.03 w Warszawie <http://www.mazoviamtb.pl/index.php?news=1714>

oraz 31 marca (sobota) w Otwocku w godz. 12.00-16.00.

Pamiętajcie też, że rezerwacja Waszych numerów jest ważna do dnia 31 marca!

Zatem do zobaczenia 1 kwietnia, na starcie pierwszego letniego maratonu w 2012 roku.

KLASYFIKACJA TYLKO DLA OTWOCCZAN

Dla mieszkańców Otwocka przygotowano nie lada gratkę: specjalną klasyfikację Najlepszego Mieszkańca Otwocka, której patronuje Kowalczyk-Team.pl. Zwycięzcą klasyfikacji zostanie zawodniczy zamieszkują-

cy Otwock, którzy w najszybszym czasie pokonają dany dystans (Giga, Mega, Fit, Hobby) z podziałem na Kobiety i Mężczyzn.

Zgłoszenia przyjmowane będą bezpośrednio w biurze zawodów w dniu maratonu za okazaniem stosownego dokumentu (np. dowód osobisty), potwierdzającego zamieszkanie na terenie miasta.

Oczywiście wszyscy uczestnicy tej klasyfikacji są jednocześnie uczestnikami I edycji Merida Mazovia MTB Marathon i muszą zastosować się do zasad opisanych w regulaminie, a także biorąc udział w klasyfikacjach maratonu.



1599⁰⁰ zł

DECATHLON

REDUTA



BTWIN ROWER GÓRSKI ROCKRIDER 5.3

Do odkrywania uroków kolarstwa górskiego i sportowych wycieczek na terenach leśnych i górskich. Lekka, wzmocniona aluminiowa rama, dwukomorowe aluminiowe obręcze. Widelec amortyzowany 100 mm regulowany z blokadą. 27 przełożeń SRAM X5. Tarczowe hamulce mechaniczne. Rama przystosowana do założenia bagażnika i/lub hamulców tarczowych. Rozmiary: S (155-165 cm), M (165-175 cm), L (175-185 cm), XL (185-200 cm). Gwarancja: 5 lat na ramę, 2 lata na widelec i części (nie dotyczy części ulegających zużyciu). Ref.: 8168118.

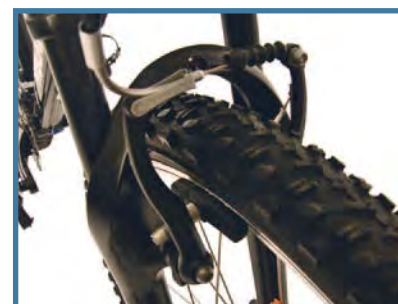
1049⁰⁰ zł



BTWIN

ROWER GÓRSKI ROCKRIDER 5.2

Idealny rower, aby zacząć sportową przygodę. Dla początkujących kolarzy górskich, na sportowe wycieczki poza miastem i w górach. Aluminiowa rama 6061 Sport, lekka i wzmocniona, obręcze dwukomorowe aluminiowe. Widelec amortyzowany 70 mm z regulacją twardości, do amortyzacji wstrząsów. 24 przełożenia, przerzutki i manetki Shimano Altus, niezawodne i trwałe. Rama przystosowana do założenia bagażnika. Rozmiary: XS (145-155 cm), S (156-165 cm), M (166-175 cm), L (176-185 cm), XL (186-200 cm). Waga: 13,8 kg w rozmiarze XS. Ref.: 8156187.



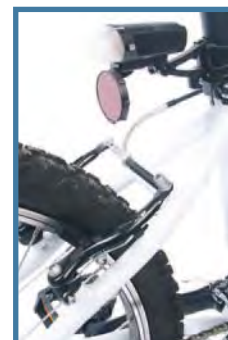
849⁹⁹ zł



BTWIN

ROWER GÓRSKI 24" JUNIOR ROCKRIDER 5.2

MTB dla przyszłych mistrzów! Dla dzieci od 8 lat (od 1,35m do 155 cm), na każdy teren. Bardzo mocne hamulce typu V-Brake. Wzmocniona aluminiowa rama. Opony MTB Sport. Osłona tylnej przerzutki. Wzmocniony wspornik. Siodło odporne na przetarcia. 18 biegów, obrotowe manetki. Super lekka aluminiowa rama. Amortyzowany widelec. Ref.: 8189426.



SERWIS

KOMPLEKSOWA
NAPRAWA ROWERÓW



ROWERY

decathlon.pl

Decathlon Reduta: przy CH Reduta, ul. Mszczonowska 2, tel. 22 237 73 00. Godziny otwarcia: pon.–pt. 9.30–21.00, sob. 9.00–21.00, niedz. 9.30–20.00.

„OTWOCKA FLANDRIA” NA POCZĄTEK

NAJPOPULARNIEJSZY CYKL MARATONÓW NA MAZOWSZU POWRACA!

» SAKWA INFORMACJI

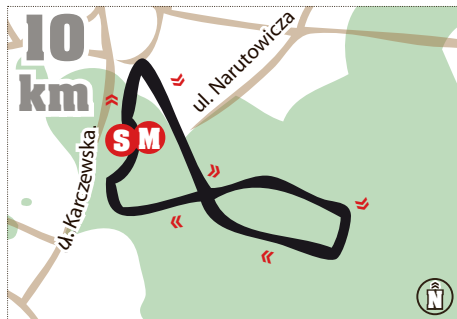
• NIEZBĘDNE ADRESY



START: STADION MIEJSKI, UL. SPORTOWA 1, OTWOCK
WWW: www.mazoviamtb.pl/?stat=178

• DYSTANSE (UWAGA: TRASY MOGĄ JESZCZE ULEC KOREKTOM)

HOBBY ●●●●●



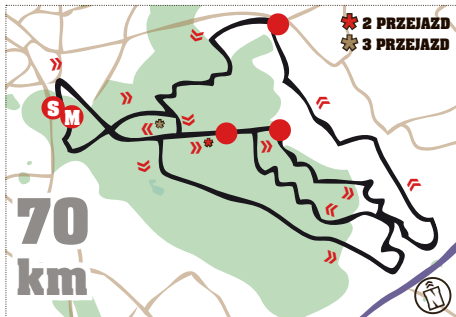
FIT ●●●●●



MEGA ●●●●●



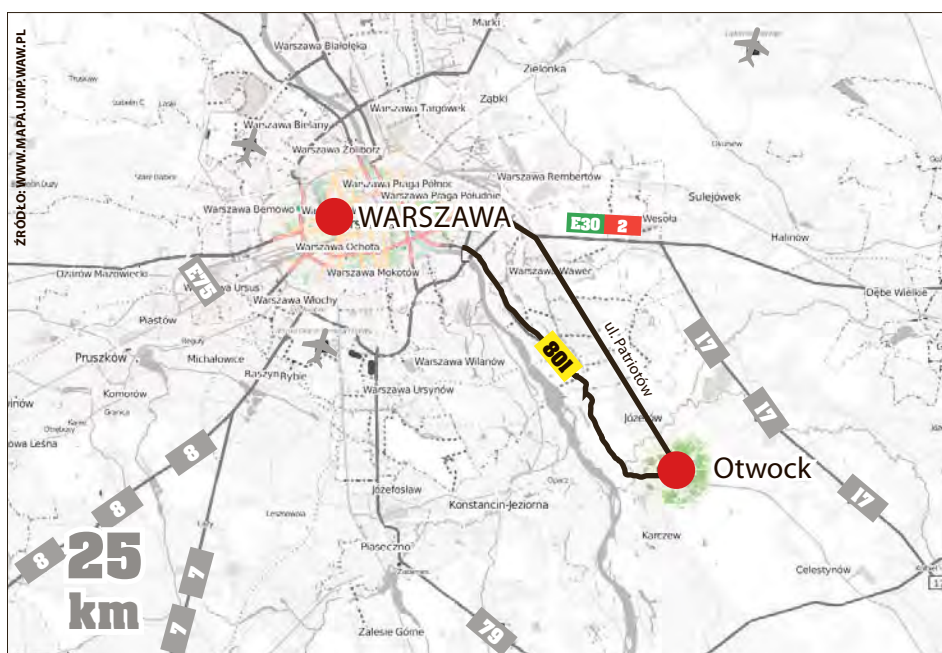
GIGA ●●●●●



• INNE

prysznice, myjka rowerowa, zadaszona hala, szatnie

• DOJAZD DO MIASTA



• PROGRAM ZAWODÓW

SOBOTA (31.03)

12.00 - 16.00 zapisy w

Biurze Zawodów,

NIEDZIELA (1.04)

8.00 - 10.30 zapisy

w Biurze Zawodów,

10.30 - ustawianie za-

wodników w sektorach

startowych,

11.00 - start maratonu,

dystanse Fit, Mega i Giga,

11.05 - start

dystansu Hobby,

13.00 - dekoracja

dystansu Hobby,

13.45 - dekoracja

dystansu Fit,

14.00 - dekoracja

dystansu Mega,

14.30 - dekoracja

dystansu Giga.



6
st.C

996 hPa, wiatr 3m/s

• POGODA: SOBOTA

Mazovia to cykl maratonów kolarskich, który został utworzony przez Cezarego Zamany i nie zwalnia tempa, a wręcz przeciwnie. Jako pierwszy wprowadziliśmy start sektorowy, który umożliwia bezpieczny start dużego pelotonu. Utworzona na stronie www.mazoviamtb.pl Cyklopedia - rodzaj portalu społecznościowego, ma kilkanaście tysięcy założonych kont, gdzie internauci zamieszczają swoje wyniki i zdjęcia z maratonów, treningów czy spotkań kolarskich, a załączona funkcja „Autostopu” umożliwia uczestnikom wspólny dojazd i powrót z maratonów. Niewykluczone, że wielu z was już nie skorzystało bądź skorzysta w najbliższym czasie.

Cykl ma charakter wybitnie rodzinny, gościemy nie tylko zawodowców, lecz także zwykłych amatorów, ojców z dziećmi, dziadków z wnukami. Dla startujących w wyścigu przygotowanych jest wiele kategorii z podziałem na wiek, dystans czy płeć. Hobby to zazwyczaj około 10-kilometrowa łatwa techniczna trasa dla dzieci, gdzie udział może wziąć każdy, nawet na rowerze trekkingowym. Dystans Fit jest nieco dłuższy i liczący sobie pomiędzy 20 a 25 kilometrów. Skierowany jest głównie do kobiet oraz osób początkujących. Trzecim dystansem, najliczniej wybieranym przez zawodników, jest odcinek Mega. W większości przypadków ma około 50-60 km. Przeznaczony jest dla bardziej zaawansowanych zawodników z nastawieniem zdecydowanie na rowery górskie i przełajowe. W tym roku startujemy po raz pierwszy pod nazwą Merida Mazovia MTB Marathon, a zawodnikom proponujemy aż dziewięć lokalizacji nie tylko w naszym regionie. Będziemy gościć w Piasecznie, Chorzeli, Olsztynie, Legionowie, Toruniu, Mazurach, Lublinie, Łomiankach,



Trasa zawodów w Otwocku została wytyczona z tradycją MTB i specjalnie dobrana na wczesnowiosenny termin. – W tym samym czasie w Belgii odbywa się słynny wyścig dookoła Flandrii.

Kozienicach, Wieliszewie, Białymstoku, Supraślu, Elku, Orzyszu, Skarżysku, Ciechanowie, Rawie Mazowieckiej, Nowym Dworze, ale na razie najważniejszy pozostaje Otwock. To tu spotykamy się na inauguracji. I mimo że jest 1 kwietnia, to wcale nie Prima Aprilis. Nie robimy żartów, ścigamy się na poważnie.

W Otwocku w ostatnich latach znacznie wzrosła popularność roweru, zarówno jako formy rekreacji, jak i środka transportu. To miasto położone jest na południowy wschód od Warszawy, a odległość od jej centrum wynosi zaledwie 25 kilometrów. Wzdłuż zachodniej granicy miasta przebiega droga Warszawa-Puławy, natomiast wzdłuż wschodniej granicy, droga krajowa Warszawa-Lublin. Co ważne, żadna z wymienionych dróg nie przebiega przez centrum Otwocka, ani przez dzielnice mieszkaniowe, dzięki czemu w Otwocku nie występuje uciążliwe natężenie hałasu typowego dla

miast położonych wzdłuż uczęszczanych dróg. Obecność terenów zielonych i mało uczęszczanych przez pojazdy mechaniczne dróg gruntowych stwarza niezwykle dogodne warunki dla uprawiania turystyki rowerowej i pieszej. A Otwock jest miastem naprawdę zielonym, około 1/3 powierzchni miasta zajmują lasy i zadrzewienia. Niezaprzeczalnym atutem jest obecność w granicach miasta Mazowieckiego Parku Krajobrazowego, na terenie którego wyróżnia się malownicze jezioro Torfy. Nie sposób pominąć waleń przepięknie meandrującej rzeki Świder, o płytkim piaszczystym korycie.

Trasa zawodów w Otwocku została wytyczona z tradycją MTB i specjalnie dobrana na wczesnowiosenny termin. – W tym samym czasie w Belgii odbywa się słynny wyścig dookoła Flandrii. Ja naszą trasę nazywam właśnie „otwocką Flandrią”. To szybka i dynamiczna trasa – opowiada pomysłodawca imprezy Cezary Zamana. I ma rację. Piasek, którego jest dużo w tutejszych lasach wysuszy miejsca podmokłe i śliskie. Pojawia się kilka twardych odcinków szutrowych, większość dróg jest jednak piaszczysta (ale niekoniecznie piaszczysta), sporo metrów przejeżdżamy po lesie, gdzie trzeba uważać na korzenie oraz po ścieżkach.

Biuro zawodów usytuowano przy ulicy Sportowej niedaleko otwockiego stadionu. Start odbędzie się tradycyjnie o godzinie 11. Na drugą petlę trzeba wjechać przed 14. Dystans Hobby liczy 10 km, Fit - 25 km, Mega - 47 km, Giga - 70 km. Dekoracja będzie przebiegała od 13 do 14.30. Organizatorzy zalecają następujące opony: 3 atmosfery w warunkach suchych lub 3,5 w wilgotnych; rozmiar - 1,9-2,1 cala (osoby cięższe powinny wybrać 2,1 cala); rodzaj bieżnika - ze wskazaniem na semi-slick.

• *Lukasz Dobrakowski*



» Ubiegłoroczna trasa została ciepło przyjęta przez uczestników.

NORTHTEC BICYCLE



GRAVITY^{XL} MTB

3399zł

Rower **GRAVITY** został stworzony na ramie hydroformowanej. Jest to nowoczesna technologia kształtowania profili za pośrednictwem ciśnienia plynu.

Charakteryzuje się dużą dokładnością wykonania, nowoczesnym wyglądem, oraz co najważniejsze wysoką wytrzymałością na obciążenia.

Jest to model MTB przeznaczony dla amatorów kolarstwa górskiego, który również zaspokoi wymagania bardziej zaawansowanych kolarzy.

26" Bellevue

1659zł

BELLEVUE to nowoczesny miejski rower posiadający 7biegów, które sprawiają że podjazdy pod górki lub jazda po prostej są tak samo przyjemne.

Rama zapewnia wygodną i wyprostowaną pozycję podczas jazdy a amortyzator na przedzie i pod siodełkiem zadowolą najbardziej wymagających użytkowników.

Do tego konstrukcja aluminiowa i niska waga przypadnie do gustu każdej kobiecie.



CALEDON CROSS

1659zł

CALEDON to połączenie roweru górskiego z rowerem miejskim.

Idealnie nadaje się na wszelkiego rodzaju wycieczki po drogach asfaltowych oraz gruntowych.

Jego konstrukcja sprawia, że wszelkiego rodzaju drgania nie są odczuwalne, a regulowany mostek kierownicy zapewni nam idealną pozycję.



WWW.NORTHTEC-BIKE.COM

Dołącz do nas
 /NorthtecBicycle



FOTORELACJA : ROWEROWE

JEŚLI MYŚLICIE, ŻE ZIMA TO OKRES, W TRAKCIE KTÓREGO ROWER POWINNIŚMY SCHOWAĆ W PIWNICY ALBO



» Pierwszy etap maraton należy obowiązkowo zacząć od wizyty w biurze zawodów i... porządnej rozgrzewki przygotowującej ciało na wszechobecne zimno, pomimo panującej gorącej atmosfery.



Uczestnicy organizowanego w lutym i marcu cyklu Northtec MTB Zimą powiedzą wam, że śnieg, przenikliwy wiatr, niska temperatura nie są wcale przeszkodami w rowerowych przejażdżkach. Najwięksi zapaleńcy zimowego szaleństwa na dwóch kółkach spotkali się w tym roku trzykrotnie: w Karczewie, Mrozach oraz Józefowie.

Wyniki nie dla wszystkich były najważniejsze, ale skoro część zawodników zażarcie walczyła o czołowe miejsca to nie wypada nie podać wygranych. Wśród pań w poszczególnych kategoriach wiekowych na dystansie Mega najlepsze były Katarzyna Krzeszewska, Maja Busma, Anna Klimczuk, Beata Moćko oraz Ewa Lipowiecka. Wśród panów pierwsze lokaty w klasyfikacji generalnej na dystansie Mega w swoich kategoriach wiekowych zajęli Jakub Buczek, Paweł Kowalkowski, Artur Korc, Artur Żero, Ryszard Kasiński i Grzegorz Kołodziejek.

Pierwsze zawody rozegrano w Karczewie 19 lutego. Aura nie była łaskawa dla kolarzy, a śnieżne hałdy zalegały wokół ścieżek nie pozwalając momentami na utrzymanie się na siodelku. Organizatorzy musieli nawet skrócić trasę, by dać zawodnikom szansę na ukończenie rywalizacji. Dystans Mega wynosił nie planowane 35 km, lecz tylko 26. – Sezon rowerowy trwa u mnie tyle, co mój pełen obrót wokół słońca. Podczas gdy wielu znacznie szybszych wyjadaczy, pojawia się na starcie brutalnie wybudzonych z zimowego leżakowania. W Karczewie jednak kondycja nie była najważniejsza. Liczyły się umiejętności. Cała trasa pokryta była kopnym śniegiem. Rower tańczył szalone tango. Należało rękami trzymać krótko i pilnować aby nie lypał okiem na boki w po-



Niespodzianką karczewskiej edycji był start brązowej medalistki (oczywiście letnich) mistrzostw świata Pauly Goryckiej, a jeszcze większą jej porażka z amatorką Mają Busmą z grupy MYBIKE.pl, która wzbudziła wiele komentarzy.

szukiwaniu jakieś uroczej samicy – barwnie opisał wydarzenia stały bywalec cyklu Arkadiusz Reclaw.

Niespodzianką karczewskiej edycji był start brązowej medalistki (oczywiście letnich) mistrzostw świata Pauly Goryckiej, a jeszcze większą jej porażka z amatorką Mają Busmą z grupy MYBIKE.pl, która wzbudziła wiele komentarzy. – Start w Northtec MTB Zimą potraktowałam czysto treningowo. Trener wyznaczył mi dokładnie zakres tętna, w którym miałam jechać przez cały wyścig, niezależnie od sytuacji na trasie. Wystarczyło to na drugie miejsce. Na obecnym etapie przygotowań nie wchodzimy w maksymalne zakresy tętna w tak długim czasie i szarżowanie tylko po to, aby wygrać byłoby merytorycznie nieuzasadnione. Nie zmienia to jednak faktu, że Maja jest bardzo do-

brą zawodniczką. Serdecznie gratuluję jej zwycięstwa – powiedziała Gorycka. – To nie podwórkowo, że wygrywa ten kto ma silniejszy charakter, to chłodna kalkulacja, dzielenie startów na kategorie, a chyba nikt nie będzie się spierał, że oprócz pewnego rozgłosu medialnego start Pauli w Karczewie był niskim priorytetem. Moje jeżdżenie a jeżdżenie Pauli to dwie różne pary kaloszy – przyznała Busma. Wśród panów na dystansie Mega w Karczewie pierwsze miejsce wywalczył Artur Korc z Centrum Rowerowego w Olsztynie..

Druga edycja zimowego cyklu została zorganizowana w Mrozach 4 marca. Tym razem rowerzystom towarzyszyło piękne słońce i niemal wiosenna pogoda. Trasa stała się zmienna zmienna i wymagająca, bo stanowiła przekrój właściwie wszystkich możliwych warunków terenowych. Miejscami zalegała warstwa rozjeżdżonego śniegu, można było spotkać także lód, nie brakowało odcinków błotnistych i grząskich. Na najdłuższym dystansie Mega najlepszy był Radosław Rękawek z grupy Kross Racing Team. Wśród kobiet triumfowała ponownie Maja Busma.

Rywalizacja w Northtec MTB Zimą zakończyła się 18 marca w Józefowie, choć tak naprawdę zima była tutaj tylko w nazwie. Piętnaście stopni ciepła i bezchmurne niebo nad miasteczkiem zawodów sprawiły, że na starcie pojawiło się ponad 550 zawodników. Temperatura sprawiła, że odcinki śnieżne zastąpiły krótkie fragmenty błota a z wytapiających się tafli lodu płynęły strumyczki przecinające trasę wyścigu. Wśród pań na dystansie Mega zwyciężyła po raz trzeci niepokonana Maja Busma, wśród panów po raz drugi Artur Korc.

• Jan Kowalczyk



» Niecierpliwe odliczanie, by wreszcie móc wyruszyć się zmierzyć z własnymi słabościami a i pokazać pogodzie, że mróz, czy nie mróz, maraton będzie wspaniałą zabawą.



» Jest śnieg, są i upadki. Na szczęście niegroźne, choć spora ich liczba zastanawiała, czy nie wprowadzić dodatkowej kategorii lądowania na śniegu. Powyższe jako, że bez telemarku, pewnie nie miałyby wysokich not.



» Na szczęście niesprzyjająca pogoda nie była w stanie zepsuć humorów uczestnikom.



» Nagrody fair play - czyli to, co wyróżnia maratony Mazovii od innych - oczywiście również przyznano.



KARCZEW, MROZY I JÓZEFÓW

DO GARAŻU, TO ZDECYDOWANIE SIĘ MYLICIE.



» Drugi etap maratonu. Na szczęście pogoda dopisała i tak w Mrozach nie było aż tak mroźno, przynajmniej w stosunku do Karczewa.



» A to już Józefów: trzeci etap maratonu. Niemalże wiosna w pełni o czym mogli przekonać się na własnej skórze uczestnicy tego odcinka.



» Zdradliwy lód pod śniegiem podchwytliwie zachęcał rowerzystów do lotów w stronę ziemi. Nasze redakcyjne jury uznało, iż z racji braku telemarku powyższe loty znów nie byłyby wysoko ocenione.



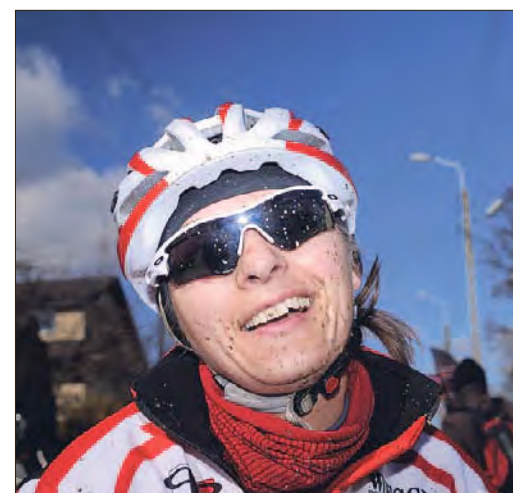
» Uśmiechnięci - z powodu braku śniegu i mrozu prześladowającego uczestników w poprzednich etapach - zawodnicy nie spodziewają się jeszcze największej niespodzianki, która przed nimi...



» Poza drobnymi - jak ukazał się wyżej - niewdzięcznymi momentami trasa przebiegała w miarę bezproblemowo...



» ... a którą jest przeprawa przez - niewielkie - „elementy” błotne. Niektórzy próbowali przejechać, większość wybrała się jednak na krótki spacer.



» ... o czym mogą świadczyć zadowolone miny uczestników już po maratonie.



» I tak dobiegamy do końca tej krótkiej relacji pisanej z przymrużonym okiem... Do zobaczenia na Mazovii!



ZMIANY W MERIDA MAZOVII MTB

TEGOROCZNY CYKL MARATONÓW MAZOVII ZAPOWIADA SIĘ NIECO INACZEJ OD POPRZEDNICH LAT.

Wspominaliśmy na wcześniejszych stronach o zmianach, jakie częściowo zaszły w Mazovii, a częściowo, jakie zajądą. Bez wątpienia jedną z najważniejszych jest sponsor tytularny, firma Merida, która funduje nagrody warte 200 tys. zł, a także będzie opiekować się serwisem rowerowym.

ZMIANY ORGANIZACYJNE

Od tego roku Gwiazda Mazurska zostanie odłączona od głównego cyklu wyścigów. W ten sposób ma szansę stać się zupełnie osobną czterodniową imprezą, odbywającą się na przepięknych Mazurach, ale w zupełnie nowych lokalizacjach. Dodatkowo w kalendarzu imprez umieściliśmy 12 godzinny maraton będący swego rodzaju rozgrzewką przed całodobową Mazovią 24h. Warto tutaj również zaznaczyć, że planowane jest wprowadzenie zmian w kategoriach wiekowych i zasady przyznawania nagród, co wpłynie jeszcze dodatkowo na atrakcyjność maratonów.



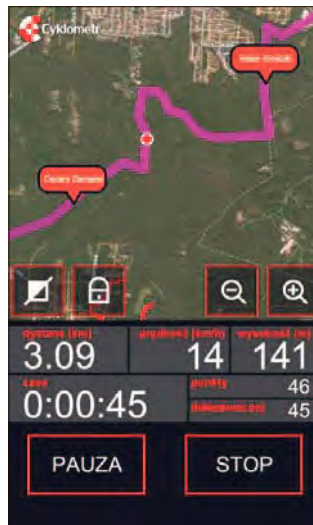
Gwiazda Mazurska zostanie odłączona od głównego cyklu wyścigów. W ten sposób ma szansę stać się zupełnie osobną czterodniową imprezą, odbywającą się na przepięknych Mazurach, ale w zupełnie nowych lokalizacjach.

MERIDA MAZOVIA BLIŻEJ

Chociaż oficjalnie pierwsza Mazovia przed nami, warto również zwrócić uwagę na kalendarz, a w nim na miejsce ostatniej Mazovii. Na życzenie uczestników starano się przenieść wszystkie maratony bliżej Warszawy, z mocnym akcentem na finał, który tym razem będzie się odbywał całkiem blisko, bo w Nowym Dworze Mazowieckim.

CYKLOMETR

Zmiany geograficzne to nie wszystko co czeka na uczestników Merida Mazovii. Od bieżącego roku wprowadzono również bardzo ciekawy mechanizm zwany „cyklometrem”. Zainstalować usługę bezpłatnie może sobie każdy posiadacz smartfona z zainstalowanym GPsem. Dzięki temu, aplikacja przez internet na bieżąco wysyła sygnały na ekran w miasteczku zawodów, gdzie każdy będzie mógł zobaczyć jak radzą sobie zawodnicy. Oczywiście uczestnicy również na swoich



» Cyklometr wprowadza małą rewolucję do Mazovii. Teraz każdy może na bieżąco obserwować to, co się dzieje na trasie

smartfonach widzą i swoją pozycję i pozycje innych uczestników. Możliwości aplikacji ciągle są poszerzane.

CYKLOPEDIA

Na koniec wszystkim zawodni-

kom przypominamy o cyklopedii, która również ciągle ewoluuje. To nie tylko forum internetowe, ale przede wszystkim platforma na której można dzielić się wynikami, opiniami, zdjęciami. Warto również zaglądać do działu „autostop”, który swój debiut miał w ubiegłym roku temu, a który to przypadł Wam do gustu. Autostop to tablica ogłoszeń na której możecie poszukiwać osoby z którymi moglibyście pojechać na Mazovię, czy to jako kierowca, czy jako pasażer.

REASUMUJĄC

Merida Mazovia ciągle się zmienia, dostosowując się do waszych potrzeb, prośb, uwag, sugestii, trzymajcie zatem rękę na pulsie, i systematycznie odwiedzajcie stronę Mazovii, nie zapominajcie też o fanpage'ach FB i Mazovii i „Maratonów z charakterem”, które pozwolą być wam na bieżąco z nowinkami tego cyklu maratonów.

» KALENDARZ

- OTWOCK 01.04 (niedziela)
- PIASECZNO 15.04 (niedziela)
- CHORZELE 22.04 (niedziela)
- OLSZTYN 06.05 (niedziela)
- LEGIONOWO 13.05 (niedziela)
- TORUŃ 27.05 (niedziela)
- MAZURY 7-10.06 (cz.-nie.)
- LUBLIN 17.06 (niedziela)
- ŁOMIAŃKI 23.06 (sobota)
- KOZIENICE 01.07 (niedziela)
- WIELISZEW 14-15.07 (weekend)
- BIAŁYSTOK 28.07 (sobota)
- SUPRAŚL 29.07 (niedziela)
- EŁK 11.08 (sobota)
- ORZYSZ 12.08 (niedziela)
- SKARŻYSKO 26.08 (niedziela)
- CIECHANÓW 09.09 (niedziela)
- RAWA MAZOWIECKA 23.09 (niedziela)
- NOWY DWÓR 07.10 (niedziela)

LEGENDA

- cykl Merida Mazovia MTB
- cykl Gwiazdy Mazurskiej
- cykl Mazovia 24h
- cykl Podlasie MTB Tour

NINER AIR 9 RDO – KARBONOWA WAGA LEKKA?

W CZASACH GDY RAMY DO ZAWODNICZEGO XC WYKONYWANE SĄ JUŻ WYŁĄCZNIE Z WŁÓKNA WĘGLOWEGO, NINER BIKES WYKONUJE KROK DALEJ – PROONUJE LŻEJSZĄ WERSJĘ SWOJEGO TOPOWEGO KARBONOWEGO ŚCIGANTA.

RDO – SERIA DLA SZYBKICH.

Pojawienie się na rynku Jeta 9 RDO było ważnym krokiem ze strony producenta. Rower, który sam w sobie był inżynierskim majstersztykiem zapoczątkował całą serię produktów sygnowanych jako „Race Day Optimized”. Po karbonowym fullu przyszedł czas na sztywny, również „węglowy”, widelec, równocześnie na rynku pojawiły się sztyce i kierownice skierowane do zawodników i maniaków lekkich komponentów. Ostatnim, zamykającym krokiem było wprowadzenie lżejszej wersji Air 9 Carbon – naszego „gwoźdźca programu” czyli Air'a 9 RDO. Warto przyjrzeć się bliżej tej ramie aby podpatrzeć gdzie Niner „zeskrobał” kolejne zbędne zawodnikom gramy.

ZMIANY OD GŁÓWKI PO HAK PRZERZUTKI

Ten troszkę niezgrabny rym doskonale podsumowuje proces jakiego Chris Sugai, szef Nine-



ra i główny projektant poddał Air'a – stworzenie wersji RDO nie polegało na zaprojektowaniu nowego malowania i napisów, w zasadzie zaprojektowano zupełnie nową ramę – wokół sprawdzonej geometrii zbudowano od podstaw jej lżejszą wersję. Air 9 RDO ma mniejsze przekroje co od razu przekłada się na bardziej „sportową” masę, bez

dramatycznego spadku sztywności. Jednocześnie pozostawiono główkę w standardzie Tape-red zastępując jednak magnetyczny emblemat aluminiowym, dodatkowo pozwalając na zastosowanie wewnętrznie prowadzonych linek w pełnym pancerzu. Projektanci zrezygnowali z mufy suportu w standardzie CYA – RDO to wyścigowa maszyna nie



projektowana pod kątem budowy singlespeeda. Zastosowano suport w standardzie PF30 – najlżejszy z możliwych. Swoją lokalizację zmieniło też mocowanie zacisku tylnego hamulca – aby nie pozwolić na skręcanie odchudzonych tylnych widełek, projektanci umieścili mocowanie Post Mount wewnątrz – pomiędzy górnym a dolnym ramieniem.

KURACJA ODCHUDZAJĄCA - EPILOG

Opracowanie tej ramy zajęło Ninerowi rok. To całkiem niezły wynik biorąc pod uwagę ilość pracy, która była do wykonania. Efekty zaś robią konkretne wrażenie. Air 9 Carbon w rozmiarze M waży około 1375g. Air 9 RDO zaś – oko-

ło 1125g. Oznacza to 250g oszczędności, co robi szczególne wrażenie gdy przełożymy to na procenty – jest to aż 18% lżej! Jednocześnie rama nie straciła wiele sztywności, jest też standardowo dla karbonowych produktów Niner Bikes objęta programem gwarancyjnym C5 – to wyjątkowa, pięcioletnia gwarancja!

JAK „TO” KUPIĆ?

Niner Air 9 RDO pojawił się na rynku amerykańskim w połowie lutego – 50 ram zostało „ubranych” w komponenty grupy XTR i przekazanych do sprzedaży w USA i Kanadzie. Pozostałe rynki czekają na swoją kolej – według najnowszych informacji ramy będą dostępne dla nich w połowie kwietnia. Dokładne informacje odnośnie terminów podaje dystrybutor Niner Bikes w Polsce, firma Beastie Bikes.

STRONA DYSTRYBUTORA:
WWW.BEASTIEBIKES.PL



VEZUVIO

www.vezuvio.com.pl

Vezuvio Flame



- Asteria - „druga skóra”
- odblaskowe rękawy
- kryte zamki
- płaskie szwy
- silikonowe ściągacze

Steel Hornet



Nowość!

„chłodzące” skarpetki
zaprojektowane z myślą
o komforcie i wytrzymałości.

BCM
nowatex®

www.bcmnowatex.com.pl

siltex



RODZINNE PRZYGODY JUNIOR RACE

CYKL RAJDÓW ROWEROWYCH TRWAJĄCYCH RÓWNOLEGLE.

Podczas każdej edycji imprezy Merida Mazovia MTB Marathon odbywać się będzie specjalny cykl rajdów rowerowych organizowanych wspólnie z firmą "Wakacje Inaczej"

PRZEBIEG RAJDÓW

Trasy rajdu i maratonu przebiegać będą na tym samym terenie, tak by móc śledzić przebieg rywalizacji w najciekawszych punktach. Rajd wyrusza tuż po starcie zawodników Mazovii, w maksymalnie trzech 40-osobowych grupach, prowadzonych przez doświadczonych pilotów, którzy wcześniej wytyczyli i sprawdzili trasę. Trwać będzie maksymalnie 2,5 do 3 godzin, podczas których uczestnicy przejadą do 20-25 kilometrów. Wyprawy kończone będą tuż przed planowanym ukończeniem przez zawodników maratonu (zasadniczej grupy).

BEZPŁATNE PRZYCZEPKI

Specjalnie dla rodziców chcących



» Jedną z atrakcji rajdów - poza możliwości obserwacji tego, co się dzieje na trasie Mazovii - będzie możliwość bezpłatnego pożyczenia przyczepki (na trasę rajdu)

wziąć udział w rajdzie z małymi dziećmi, które nie jeżdżą jeszcze samodzielnie na rowerze wspólnie z organizatorem cyklu imprez, firma "Wakacje Inaczej", przygotował 4 przyczepki do przewozu dzieci, wyposażone w koła 20 calowe, pasy bezpieczeństwa (dla 2 dzieci), zabudowania, zabezpieczenia

boków, czy zwijany dach, które będą wypożyczane na czas trwania rajdu. W przyczepce mieści się dwoje dzieci do 15kg każde, bądź jedno do 30kg, przyczepkę można łatwo zamocować bez specjalistycznych narzędzi (wystarczy że tylne koło roweru jest wyposażone w zacisk).

REJESTRACJA

Aby wziąć swój udział w rajdzie wystarczy wysłać e-mail na adres wakacje.inaczej@mazoviamtb.pl z następującymi informacjami: Miejsce:(np. Otwock); Imię i Nazwisko osoby zgłaszającej; Imiona i Nazwiska pozostałych uczestników (jeśli zgłaszamy więcej niż 1 osobę); dziecięca przyczepka rowerowa: tak / nie. Udział w rajdzie oraz wypożyczenie przyczepki są bezpłatne. Co ważne, swój udział można zgłosić również w trakcie imprezy, jednak w przypadku zbyt dużej liczby chętnych, osoby zarejestrowane drogą internetową będą miały pierwszeństwo.

INFORMACJE KOŃCOWE

Regulamin dostępny jest na stronie Mazovii: <http://www.mazoviamtb.pl/index.php?news=1741>, rajd startuje już podczas najbliższego maratonu. Serdecznie zapraszamy!

MARATON DLA NAJMŁODSZYCH

Od tego roku mamy nie lada gratkę dla naszych najmłodszych!

PRZYSZLI MISTRZOWIE

Aby aktywnie spędzać czas z rodzicami i bawić się doskonale wystarczy już mieć około 2 lat. To dobry czas, by rozpocząć swoją przygodę z rowerem. Co prawda, problem pojawić się może z próbą wdrapania się na 18 przrutowego 26 calowego dwukółowego potwora, ale oczywiście i Merida Mazovia znalazła na to rozwiązanie. A nazywa się ono „Puky”.

ROWER, ROWER NA BIEGUNACH

Merida Mazovia jako jedyna w Polsce ma zaszczyt zaprosić całe rodziny do wspólnej zabawy. Podczas, gdy starsi będą się ścigać na wielokilometrowych trasach, dla najmłodszych będą czekać rowerki biegunowe, tor do nauki, zabawy i zawodów i oczywiście zawody „Junior Puky Race” z drobnymi upominkami i nagrodami dla najbardziej wytrwałych.



GRUPY WIEKOWE.

Maluchy będą mogły się bawić w grupach do których powiązane będą dane modele rowerków. I tak dwulatki (wzrost ok 85cm) będą się ścigać na modelach LR M, trzylatki (wzrost ok 90cm) na LR 1 a czterolatki (wzrost ok 95cm) na modelach LR XL. Dla rodziców nie przeznaczono żadnych grup wiekowych.

O ROWERKACH

Rowerki biegunowe, to ciekawe urządzenie, które pozwala już najmłodszych „zaprzyjaźnić się” z rowerem. Nie posiada pedałów, więc jest przyjazny dla najmłodszych. Posiada regulację specjalnie wyprofilowanego fotelika i kierownicy.

ADVENTURE BEGINS TODAY
www.buff.pl

Do zobaczenia na MAZOVIA MTB MARATHON
ZAPRASZAMY WWW.SKLEP.MALAVI.PL

Buff is a registered trademark property of Original Buff, S.A. (Spain)

MazoviaMTB.pl

OTWARCIE SEZONU!
1.04 Otwock
start: godz. 11.00, Stadion Miejski
biuro zawodów: sobota (31.03), 12.00-16.00
niedziela (1.04) godz. 8.00-10.30

dystanse dla każdego:
- Hobby: 10 km
- Fit: 25 km
- Mega: 47 km
- Giga: 70 km

prezenty za starty
atrakcyjne pakiety startowe, wspaniała atmosfera
śledzenie pozycji zawodników na mapie NA ŻYWO
Strefa Rodzinnej Rozrywki

Wycieczka z Auto Kowalczyk w sobotę o godz. 14.00, po trasie hobby (10 km i 26 km) oraz wycieczka 20 km w niedzielę o godz. 11.20 na Bunkry (na punkt kibica Premii Autoland)



27 KWIECZNIA KATOWICE SPODEK

**ROBERT
HARDCOROWY
KOKSU**
BURNEIKA

**BIG JOHN
McCARTHY**
SĘDZIA RINGOWY

**MARCIN
EL TESTOSTERON
NAJMAN**

**DAMIAN
POLISH PITBULL
GRABOWSKI**

**EDDIE
THE MANIC HISPANIC
SANCHEZ**

MMA ATTACK 2

WWW.MMA-ATTACK.NET



BILETY DO KUPIENIA NA WWW.KUPBILET.PL



STYLEHOTELS.PL

eurotronic





SPINNER

www.spinner-usa.com

SPINNER EUROPE

lukasz.nowak@bluepill.pl

spinner.webber@gmail.com

www.spinner-usa.com.pl



AERIS 320



AERIS 320 PRO



AERIS 320 15AXLE



AERIS 300 ATOM



AERIS 300



AERIS 300 29er



CARGO 340A-150



CARGO 340



CARGO 320A-RLC



EAGLE



300



GRIND



ODESA 28 700C



TRIDIUM



ODESA MAG 700C



ODESA ACS 700C



ENROUTE 700C

