

NAKLAD: 20 TYS. EGZ.



maratony

Z CHARAKTEREM

OFICJALNY BIULETYN CYKLU MARATONÓW MAZOVIA MTB MARATHON NR 15/2011

EGZEMPLARZ BEZPŁATNY

www.MARATONYZCHARAKTEREM.PL

SOBOTA, 24 WRZEŚNIA 2011



ETAP 13



TORUŃ

OMÓWIENIE TRASY MAZOVII 4

PODSUMOWANIE SEZONU 8

FOTORELACJA Z OSTATNIEGO ETAPU 6

WYWIAD Z CEZARYM ZAMANA 10

WWW.dirtty40.pl
 WARSZAWA
 ul. Ryżowa 4
 TEL. 500 344 873

SERWIS I SKLEP ROWEROWY

MaratonyZCharakterem.pl
 CZYTAJ BEZPŁATNIE BIULETYN ON-LINE

www.facebook.com/MaratonyZCharakterem
 przeglądaj biuletyn z poziomu Facebooka

» MZC W LICZBACH

1,6 mln
tyle łącznie osób widziało
biuletyn MzC w internecie
w tym sezonie

Łącznie pojawiło się 15 numerów biuletynu, które osiągnęły aż 1,6 mln czytań on-line. Pierwszy numer biuletynu pojawił się ostatniego dnia stycznia, zapowiadając cykl zimowych maratonów Northtec MTB Zimą. Liczba obejrzeń biuletynu osiągnęła aż 171 tys. i jest wciąż niepokonana przez inne nasze publikacje. Blisko był nr 10 zapowiadający Szydłowiec i nr 8 zapowiadający Rawę Mazowiecką, jednakże licznik zatrzymał się na kolejno 158 tys. i 144 tys. czytań. Ponadto biuletyn trafił bezpłatnie do 300 tys. czytelników w formie papierowego nośnika!

POWRÓT DO KORZENI

Sezon kolarski się kończy. Już niedługo przepiękny „wyścig spadających liści” Giro di Lombardia, ale wcześniej jeszcze deser dla wszystkich kibiców kolarstwa szosowego - mistrzostwa świata, rozgrywane tym razem w Kopenhadze. Kolarstwo wraca do korzeni, bo właśnie stolica Danii była pierwszym w historii gospodarzem tej imprezy w 1921 roku (startowali wtedy wyłącznie amatorzy). Później kolarze gościli jeszcze w mieście Kierkegaarda czterokrotnie, ale po raz ostatni w roku 1956, a więc 55 lat temu.

Czego możemy się spodziewać po tegorocznej imprezie? Wystarczy rzut oka na listę startową by cieszyć się tym, co nas czeka, na dodatek także skład polskiej reprezentacji wygląda bardzo obiecująco. Selekcjoner Piotr Wadecki po raz kolejny powołał zawodników ścigających się w grupach zagranicznych i jak pokazały ostatnie lata, jest to wybór ze wszech miar słuszny. Pamiętam mistrzostwa, na które ze względu

na różnego rodzaju naciski powoływani byli kolarze z polskich klubów i pamiętam, czym to się kończyło. Po kilku rundach większość białoczerwonych siedziała ze zwieszonymi głowami zdziwiona tempem w jakim zawodowcy pokonują kolejne okrążenia. I nie była to wina kolarzy, a różnicy poziomów pomiędzy ściganiem się w Polsce i za granicą.

Nie twierdzę, że nie ma dziś w kraju zawodnika, który dojechałby w głównej grupie do mety w Kopenhadze. Kolarze tacy jak Tomasz Marczyński, Jacek Morajko czy Marek Rutkiewicz pewnie daliby sobie radę (ich nazwiska znajdują się zresztą na liście rezerwowanych), ale kalendarz startów i doświadczenie zdobyte w najważniejszych wyścigach przemawia za tymi, dla których start w elicie to codzienność. W przyszłym sezonie będzie to codziennością także dla wymienionych wcześniej zawodników i myślę, że wtedy i oni pokażą się kibicom podczas walki o tęczową



» Obrońca tytułu Thor Hushovd

koszulkę. Kolarze, których w tym roku zobaczymy na trasie to Maciej Bodnar, Michał Kwiatkowski, Michał Gołaś, Bartosz Huzarski, Jarosław Marycz i Maciej Paterski.

Na co ich stać? Mam nadzieję, że na pierwsze od dawna miejsce w dziesiątce, to byłby naprawdę sukces i dowód na odradzanie się polskiego kolarstwa szosowego. Bodnar i Kwiatkowski wystartu-

ją także w jeździe indywidualnej na czas i wydaje się, że powtórzenie ubiegłorocznego wyniku (9. miejsce Bodnara) jest w ich zasięgu. Także w wyścigu pań nie bez szans na dobre miejsca są Paulina Brzezina-Bentkowska, Sylwia Kapusta czy Małgorzata Jasińska.

Z uwaga śledzić będę także poczynania orlików, junierek i juniorów, w końcu talentów w tej dyscyplinie nigdy nam nie brakowało. Bardzo się cieszę, że zmagania w kategorii juniorów wracają do programu głównego mistrzostw świata. Dla młodych zawodniczek i zawodników jest to niepowtarzalna okazja otarcia się o prawdziwą elitę, nabrania doświadczenia i odporności psychicznej, tak potrzebnej na imprezach rangi mistrzowskiej.

Piszę ten tekst na dzień przed wylotem do Kopenhagi i już czuję dreszcz emocji, bo klasyki klasykami, wielkie toury wielkimi tourami, ale walka o tęczowy trykot ma zawsze specyficzną atmosferę.

• **Adam Probosz**
dziennikarz Eurosportu

ADVENTURE BEGINS TODAY
www.buff.pl

Zapraszamy na MAZOVIA MTB MARATHON, gdzie też będziemy lub do naszego sklepu www.sklep.malavi.pl

SAKWA INFORMACJI Z OSTATNIEJ CHWILI

Pelną zapowiedź trasy, wraz z mapami, znajdziecie na stronie 4, jednakże pojawiło się parę ciekawych informacji o których warto napomknąć, a które nie zmieściły się już na tamtej stronie.

6 MIEJSC NAGRADZANYCH

To dobra nowina dla każdego z uczestników, która spowoduje, iż zawody będą nieprzewidywalne do samego końca. W klasyfikacji generalnej aż 6 osób w każdej kategorii zostanie nagrodzone, a jako, że różnice często wynoszą kilka punktów, zapowiada się na prawdę ekscytujący finał.

SPECJALNY BUFET

Sezon zostanie pożegnany w wyjątkowy sposób. Dzięki partnerom - firmom Kasztelan i Super Drob S.A z Karczewa, przygotowany został na mecie specjalny bufet. Dla uczestników przygotowano piwo Kasztelan (naturalnie dla tych pełnolet-



» Najaktywniejszy reprezentant TCC w tym sezonie w Mazovii, Józef Tybulewski, uczestniczył we wszystkich etapach maratonu.

nich), a także wyroby drożdżowe. Również dla uczestników dostępna będzie kawa Idea Kafee.

TORUŃ CIECHOWSKIEMU

Warto również wspomnieć o tym, że Wielki Finał Mazovia MTB Marathon jest poświęcony pamięci Grzegorza Ciechowskiego – wybitnego toruńskiego artysty, który zmarł w 2001 roku, a który

był związany z miastem - to m.in. tutaj, w Klubie Studenckim "Odnova", miały miejsce pierwsze koncerty Republiki.

TTC JADE NAMIESZA?

W klasyfikacji generalnej drużyn, to ostatnia szansa na rotację. Toruń jest jednakże miastem Toruńskiego Towarzystwa Cyklistów, które tereny zna jak mało kto. Choć TTC powstało w 2004 roku, to może poszczycić się licznymi sukcesami. Czy doping własnej publiczności doda zawodnikom jeszcze skrzydeł i uda im się wpiąć na najwyższe miejsce na podium? Szykuje się walka do ostatnich metrów, różnice między drużynami nie są tak duże. Dziś TTC zajmuje trzecie miejsce w tabeli, jednakże smaczka dodaje fakt, iż Centrum Rowerowe Olsztyn plasuje się za nim ze stratą tylko 30 punktów. Więcej informacji nt. drużyny znajdziecie na stronie

www.mazoviamtb.pl/?news=1616
• **Wojciech Górski**

maratony
Z CHARAKTEREM
maratonyZcharakterem.pl

DYREKTOR HANDLOWY

Tomasz Kokoszka
tomasz.kokoszka@presspekt.pl
tel. kom. 511 606 471

KIEROWNIK DZIAŁU DTP

Leszek Waligóra
leszek.waligora@presspekt.pl
tel. kom. 518 997 406

KIEROWNIK DS. KOLPORTAŻU

Klaudiusz Świerkot
klaudiusz.swierkot@presspekt.pl
tel. kom. 500 766 419

■ PRESPEKT

WYDAWNICTWO PRESPEKT

ul. Wrocławska 94
41-902 Bytom
tel. (32) 720 97 07
wydawnictwo@presspekt.pl
www.presspekt.pl

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE
REDAKCJA NIE ODPOWIADA ZA TREŚĆ REKLAM

UBEZPIECZENIE ROWERÓW
WYSOKIEJ KLASY

WWW.PTU.PL

ptu
top
bike

CZAS NA WIELKI FINAŁ MAZOVII

TO JUŻ JEST KONIEC... – MÓGŁBY KTOŚ ZANUCIĆ, ALE... JESZCZE NIE TERAZ. NAJWCZEŚNIEJ PO WEEKENDZIE, BO TERAZ CZEKA NA WAS JESZCZE JEDNA OKAZJA NA ŚWIETNĄ ZABAWĘ W DUCHU SPORTOWEJ RYWALIZACJI.

» SAKWA INFORMACJI

• NIEZBĘDNE ADRESY

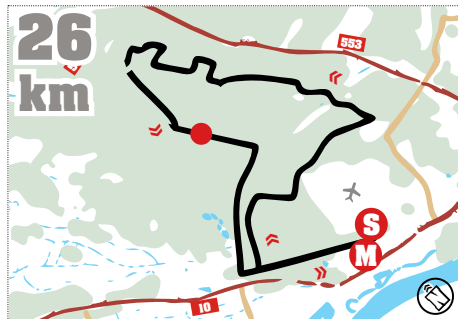
START: TORUŃ - MOTOARENA TORUŃ, IM. MARIANA ROSEGO (UL. PERA JONSSONA 7)
WWW: www.mazoviamtb.pl/?stat=170

• DYSTANSE (UWAGA: TRASY MOGĄ JESZCZE ULEC KOREKTOM)

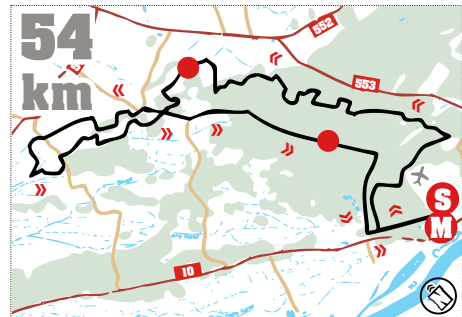
HOBBY ●●●●●



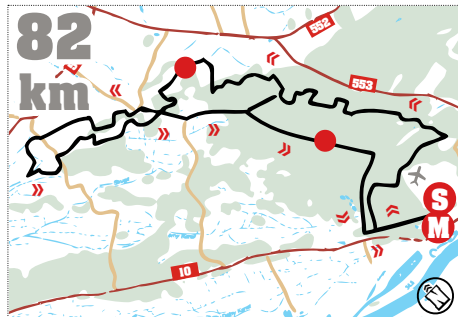
FIT ●●●●●



MEGA ●●●●●



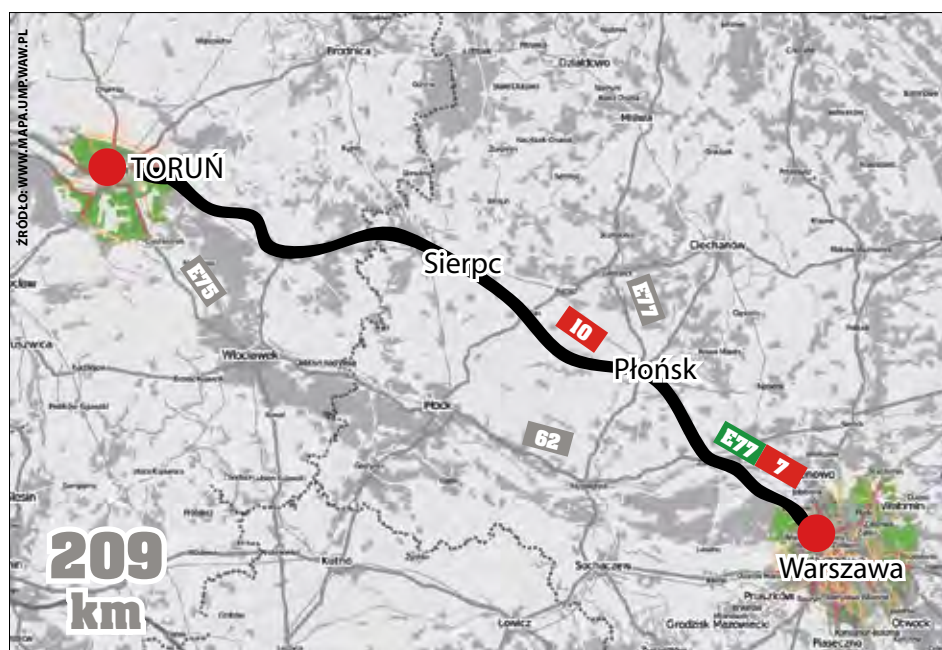
GIGA ●●●●●



• INNE

prysznic, myjka rowerowa, zadaszona hala, szatnie

• DOJAZD DO MIASTA



• PROGRAM ZAWODÓW

7.00 - 10.30 zapisy	13.30 – dekoracja Fit	ralna Mega
11.00 - start maratonu, Fit, Mega, Giga i Hobby.	14.30 – dekoracja Mega	16.30 – dekoracje generalna Giga
11.15 - start Hobby	15.00 – dekoracja Giga	17.00 – Dekoracja generalna drużynowa i rodzinna
12.30 – dekoracja Hobby	15.30 – dekoracja generalna Fit	
13.00 – dekoracja generalna Hobby	15.45 – zamknięcie trasy	17.30 – Zakończenie
	16.00 – dekoracja generalna	

• POGODA: SOBOTA



1009 hPa, wiatr 3m/s

Najbliższa sobota pewnie od dawna jest zaznaczona w kalendarzach startów wszystkich maratończyków. To właśnie w ten dzień odbędzie się wielki finał Mazovii MTB Maratonu. Tym razem spotkamy się w Toruniu i to tam czeka nas ukoronowanie całego sezonu. A zarazem ostatnia szansa, aby spróbować swoich sił w rywalizacji z najlepszymi i samym sobą. Nie pozostaje nam nic innego jak tylko gorąco zaprosić was wszystkich na start. Naprawdę warto!

BĘDZIE WYJĄTKOWO

Impreza zbliża się coraz szybciej i pewnie wielu z was już nie może się jej doczekać. Taka okazja nie powtórzy się do... następnego roku. Ostatni start w sezonie, ostatnia możliwość spotkania się w wyjątkowym gronie i w wyjątkowym miejscu. To świetna sposobność, aby nie tylko się pościgać w wyjątkowym miejscu, ale też, a może przede wszystkim, przeżyć wszystko jeszcze raz podczas długich rozmów. Jest przecież co wspominać! To jednak w naszej gazecie nie miejsce podsumowań, a zapowiedzi. A maraton w Toruniu zapowiada się wyjątkowo. Najwytrwalsi są już po objeździe trasy jaką przygotowali organizatorzy. – Dzięki za wspólną jazdę i mocne tempo pod koniec. Szacunek dla twórców trasy za wytyczenie ciekawej pętli. Jeżeli kogoś to interesuje, to barometryczny altimetr wskazał 378 m przewyższenia – napisał na naszym forum grzesiek. Wtedy już wszystko było jasne, bo wcześniej wielu uczestników zastanawiało się co przygotowują organizatorzy. – Mam nadzieję, że projektant trasy wycisnął z niej co ciekawsze „soczki” – pisał wujekman jeszcze



Impreza odbędzie się między innymi na... Motoarenie, czyli w miejscu-wizytówce Torunia. To tam odbywają się choćby największe żużlowe zawody w Europie.

w sierpniu. – Proszę abyście nam (przyjeźdnym) choć trochę uchylili rąbka tajemnicy – dodawał marek470 z Legionowa. – Trasa nie jest łatwa, ale nie jest też najtrudniejsza. Z resztą zawody/zawodnicy już niedługo to wszystko zweryfikują. Tak czy siak, trzeba pogratulować organizatorom i pomysłodawcy na zorganizowanie Mazovii w Toruniu, u nas coś kiepsciutko z tego typu imprezami, a miejsca mamy niektóre naprawdę świetne. Coby nie mówić, mam nadzieję na świetną zabawę – napisał z kolei DawidM.

TRASA

Dzisiaj już wszystko wiadomo. Trasa to zupełnie coś nowego, a organizatorzy mają nadzieję, że spotkają się z dobrym przyjęciem uczestników. Impreza odbędzie się między innymi na... Motoarenie, czyli w miejscu-wizytówce Torunia. To tam odbywają się choćby największe żużlowe zawody w Europie. – Wybraliśmy je ze względu na jego

wyjątkowość, dostojność i urzekającą piękno. Ten ultranowoczesny stadion pokazuje, że Toruń to nie tylko dostojne zabytki – to również miasto rozwoju i działania. To ogromny zaszczyt, że właśnie tu możemy zorganizować ostatnie w tym sezonie zawody – twierdzą organizatorzy. Przygotowano jak zwykle trasy i dystanse dla wszystkich. Jest więc 7-kilometrowy hobby, fit liczący 25 kilometrów oraz 45-kilometrowe mega oraz giga na dystansie liczącym 70 kilometrów. Do wyboru, do koloru dla każdego! Trasę najkrócej można scharakteryzować mówiąc o leśnych duktach i ścieżkach z trzema sekcjami interwałowych podjazdów. Zapisywać można się w biurze zawodów już w piątek od 16 do 20 i później w dniu zawodów od 7 do 10:30. Potem już tylko jazda... Wielki finał ma być prawdziwym świętem. – Walka o lokaty to tylko jeden z powodów, dla których warto być częścią Mazovia MTB Marathon. To Wy, kolarze, rodziny i kibice jesteście motorem napędowym tych zawodów. Dzięki Wam i dla Was organizowaliśmy wszystkie etapy cyklu. Chcemy, aby Wielki Finał stał się naszym wspólnym świętem. Wierzmy, że zobaczymy się w przyszłym sezonie, na nowych trasach i w jeszcze większym gronie.

ZAPRASZAMY DO TORUNIA

Spotkajmy się ostatni raz w tym roku! – zachęcają organizatorzy, choć tak naprawdę przecież wiadomo, że w Toruniu warto być. Zresztą, jak na każdej edycji Mazovii. Ta jest wyjątkowa, bo spotkamy się po raz ostatni w sezonie, ale przecież wkrótce rozpoczniemy nowy...

• *Lukasz Dobrakowski*

AndroVit
suplement diety
stworzony dla mężczyzn

świecna forma
dobra kondycja

sprawnosc
energia

witamina i minerały
dla mężczyzn

www.porozmawiajmypomiesku.pl

RIDE YOUR LIFE



VEZU **VIO**

BCM

nowateX[®]

**DZIĘKUJEMY ZA WSPÓLNE
KILOMETRY NA TRASACH**



**ZAPRASZAMY DO
ODWIEDZANIA
NASZEGO SKLEPU**

U NAS SEZON NIGDY SIĘ NIE KOŃCZY!
WWW.BCMNOWATEX.COM.PL

isostar[®]
Twój profesjonalny wybór

Dażać do doskonałości...



Wpisz kod rabatowy
„MTB” i zyskaj
10% rabatu
na
www.sklep.isostar.pl



**WYBIERZ PRODUKTY PROFESJONALISTÓW
WYBIERZ NAJWYŻSZĄ JAKOŚĆ**

ISOSTAR opracowany w Szwajcarii, jest stale udoskonalany i rekomendowany przez profesjonalnych sportowców oraz naukowych ekspertów.

Producent produktów ISOSTAR specjalizuje się w opracowaniu zdrowej żywności.

Wybierając ISOSTAR poprawiasz wydolność organizmu wzmacniając się produktami najwyższej jakości.

ISOSTAR to więcej niż napój. To Twój profesjonalny wybór!



ZAJRZYJ NA www.isostar.pl

FOTORELACJA: ROWEROWY NOWY

NIESPEŁNA TYSIĄC TRZYSTA OSÓB POJAWIŁO SIĘ NA STARCIE PRZEDOSTATNIEJ EDYCJI MAZOVII MTB MARATHONU W NOWYM DWORZE MAZOWIECKIM



» Lasem, asfaltem, polem, asfalt... na różnorodność na trasie uczestnicy nie mogli narzekać o czym możemy się przekonać m.in. po pozytywnych komentarzach na forum Mazovia MTB. Czy Nowy Dwór Mazowiecki wygra?



» Obowiązkowa rozgrzewka przed maratonem



» By ruszyć w walce o punkty

Bez Was nie moglibyśmy odnieść tak wielkiego sukcesu. Cieszę się, że pojawia się coraz więcej nowych osób, które postanawiają dołączyć do naszego pelotonu. Świeża krew to nowe pomysły, które staramy się wprowadzać w życie, by wyjść naprzeciw Waszym oczekiwaniom. Pamiętajcie, że to Wy jesteście sercem tej imprezy. To Wy motywujecie nas do działania i ciągłego ulepszania tras – napisał po wyścigu główny organizator Cezary Zamańska.

TRASA „SPOCZKO”

Wśród pięknych krajobrazów dorzecza Wisły i Narwi jak zawsze pojawili się nie tylko dorośli fani jazdy na rowerze, ale i mnóstwo młodych twarzy. Było warto, bo Nowy Dwór Mazowiecki przywitał wszystkich przepiękną pogodą. Około dwudziestu pięciu stopni w powietrzu i lekki wiaterek, czyli warunki wręcz idealne do jazdy. Nic więc dziwnego, że ściganie było na naprawdę wysokim poziomie. Poza tym, okazało się, że ciekawą trasę można stworzyć także na nizinach. – Trasa naprawdę spoczko, znam ten las i widzę, że przy tworzeniu jest sporo inwencji – Nie jest to jakieś trywialne odfajkowanie



Bujne lasy, obfitujące w starodrzew, pełne wąskich, wyboistych ścieżek z wieloma zakrętami zapewniły niezapomniane emocje oraz dużą dawkę adrenaliny wszystkim uczestnikom maratonu.

nie trasy na szybko, na kolanie – brawo! – napisał na naszym forum kartofelek. – Powiem tak, pogoda miodzio, atmosfera fajna, dużo znajomych, co do trasy to niby ten sam las między Legionowem a Nowym Dworem Mazowieckim, a trasa dużo bardziej mi się podobała w porównaniu z Legionowem – dodał Wojciech. Pochwalom nie trud-

no się dziwić. Bujne lasy, obfitujące w starodrzew, pełne wąskich, wyboistych ścieżek z wieloma zakrętami zapewniły niezapomniane emocje oraz dużą dawkę adrenaliny wszystkim uczestnikom maratonu. Było też... niestandardowo. – Największą atrakcją było dla mnie stadko dzików latające po trasie ok 2 km od mety (jechałam w końcówce giga). Dobrze, że ostatecznie zwały, bo inaczej ja bym musiała – stwierdziła, bo z treści wpisu wynika, że to pani, Żuczek.

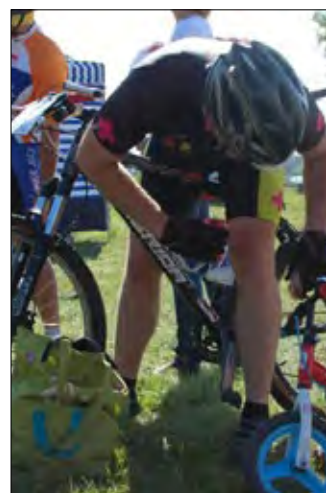
WYNIKI

Najkrótszy dystans, czyli „Hobby” (siedem kilometrów) wśród kobiet wygrała Weronika Jankiewicz, a w rywalizacji mężczyzn najszybszy był Jan Puzyna. Co ciekawe, na tym dystansie wystartowało niemal dwieście dzieci do lat 13. razem z opiekunami. Dystans „Fit” (25 km), który charakteryzował się zmiennym podłożem i dużą ilością zakrętów, najszybciej pokonała Dagmara Krzyżyńska. W klasyfikacji generalnej panów zwyciężył Rafał Rusinek. Trasa dystansu „Mega”, czyli 45 km, to piaszczyste wydmy oraz wiele sekcji korzennych. Tu najlepiej poradziła sobie Ewa Duda, która dotarła do mety w dwie godziny i pięćdzie-



» Piękna pogoda przyciągnęła na maraton ponad 1200 zawodników i... stadko dzików.

siat sześć sekund. Najlepszy wśród mężczyzn, Patryk Piasecki, na pokonanie tego dystansu potrzebował jednej godziny, trzydziestu ośmiu minut i czterdziestu trzech sekund. Z kolei koronny dystans Mazovii, a więc „Giga” (70 km) padł łupem Agnieszki Zych z Piaszczyna (2:54:24) wśród kobiet i Radosława Rękawka (2:25:55) wśród mężczyzn. W Nowym Dworze Mazowieckim trwała też rywalizacja Marketingu i Reklamy. Tutaj najszybsi byli Joanna Romaniuk ze Skleprowerowy.pl MARATHON



» Najmłodsi uczestnicy również nie mogli się nudzić. Poza możliwością uczestnictwa na trasie Hobby, czy w mini maratonie, przygotowano dla nich cały szereg zabaw. Jeśli któremuś wciąż było mało, to mógł, jak na 4 zdję-

DWÓR

WYM DWORZE MAZOWIECKIM.



w głosowaniu na najlepszy tegoroczny etap? O tym zadecydować będzie można już w Toruniu.

TEAM oraz Rafał Urbanowicz z Plannja Racing Team. W klasyfikacji drużynowej zwyciężyła ekipa BSA Pro Tour, a w klasyfikacji rodzinnej – Majewscy, w składzie: Tomasz, Oliwia i Artur.

MARATON DLA KAŻDEGO
W mini-wyścigu na terenie miasteczka sportowego w centrum Nowego Dworu wzięło udział około 30 dzieci w wieku do lat 5. Zacięta walka została nagrodzona – każde z nich dostało upominek od organizatora. W czasie kiedy na trasie trwała walka kolarzy maratończyków w miasteczku wyścigu odbywały się zabawy dla najmłodszych. W wielu konkursach nie było przegranych, a każdy otrzymywał upominki. Wszystko przy dźwiękach muzyki granej przez zespoły The Craft oraz Copy/Paste. Teraz przed maratończykami ostatni tegoroczny „odcinek” Mazovii w Toruniu. – Szkoda że sezon się kończy – napisał po wyścigu w Nowym Dworze Mazowieckim kartofelek i trudno się z nim nie zgodzić. Pełna lista wyników oraz informacje dotyczące kolejnych zawodów w Toruniu znajdują się na stronie www.mazoviamtb.pl.

• Krzysztof Rolicki



» Ubłoceni, zmęczeni, ale zadowoleni.



» Po ukończeniu przejazdu, obowiązkowy posiłek regenerujący



ci z lewej - być nawigatorem, co na pewno przyczyniło się do lepszego wyniku taty.

INTER - AUTO

WYPOŻYCZALNIA SAMOCHODÓW

24h SERVICE

**WYPOŻYCZALNIA SAMOCHODÓW
W WARSZAWIE, WROCŁAWIU, KRAKOWIE, KATOWICACH**

GRUPA B
Skoda Fabia (Hatchback) • Opel Astra II • Suzuki Swift • Opel Corsa • Ford Fiesta • Peugeot 206

GRUPA C
Skoda Fabia Kombi • Opel Astra III • Fiat Linea Peugeot 307 • Skoda Roomster

GRUPA D
Skoda Octavia • Ford Mondeo • Opel Zafira • Citroen Xsara Picasso • Mitsubishi Lancer • Volkswagen Passat

GRUPA E
Volvo S80 • Volvo S60 • Skoda Superb • Audi A6 • Opel Insignia

GRUPA SUV
Mitsubishi ASX 4x4 • Mitsubishi Outlander 4x4 7 os. • Skoda Yeti

ODDZIAŁ WROCŁAW
telefony:
+48 71 336 03 66, +48 609 610 110
e-mail:
rezerwacja@wroclaw.interauto24.pl

ODDZIAŁ KATOWICE / BYTOM / CHORZÓW
telefony:
+48 32 289 14 32, +48 609 870 840
e-mail:
rezerwacja@katowice.interauto24.pl

ODDZIAŁ KRAKÓW
telefon:
+48 695 720 690
e-mail:
rezerwacja@krakow.interauto24.pl

WWW.INTERAUTO24.PL
ODDZIAŁ WARSZAWA ul. Jubilerska 6F
telefon: +48 22 610 01 40, +48 605 280 780
e-mail: rezerwacja@warszawa.interauto24.pl

ECLIPSE

Najlepsze Dętki Świata
26" - 54g, 29" - 51g

Kup teraz

OPONY ROWEROWE

PODSUMOWUJEMY SEZON 2011

MAZOVIA MTB 2011 W LICZBACH

Tegoroczny cykl rozpoczął się wyjątkowo. W pierwszym etapie, który odbył się 3 kwietnia w Otwoku na starcie stanęły aż 1702 osoby, dzięki czemu został pobity rekord ilości uczestników w polskich maratonach rowerowych. Rekordu ponownie nie udało się już nam co prawda pobić, jednakże frekwencja w maratonach była bardzo wysoka, a was nie odstraszała nawet fatalna pogoda, które niestety o swoich kapryśkach dała znać parokrotnie. Bardzo pozytywnie w liczbach również wypadły nasze cykle Mazovia 24 h (oj, zawodnicy przemokli wtedy do suchej nitki), czy trzydniowa odbywająca się w przepięknych terenach wielkich jezior, Gwiazda Mazurska.

LICZBY, LICZBY

Choć przed nami jeszcze ostatni etap w Toruniu, pozwoliliśmy sobie wstępnie podsumować tegoroczny maraton Mazovia MTB. Łącznie, na wszystkich etapach sklasyfikowanych zostało 7432 uczestników, z czego aż 1226 ko-



» Końca nie widać - w Otwoku rozpoczynającym tegoroczny cykl, wzięło udział aż 1702 zawodników, najwięcej w historii maratonów Mazovii.

biet. Ponadto w sezonie ścigało się 226 drużyn i aż 68 rodzin.

DYSTANSE

Ile kilometrów należy przejechać, by ukończyć wybrane trasy we wszystkich 13 etapach Mazovii? Włącznie z Toruniem, uczestnicy którzy zmierzali się z trasą Giga przez cały sezon, przejadą aż 1105 km. Nieco mniej do przejechania na popularnej wśród mężczyzn trasie Mega, bo 721 km. 342 km zaś są dystansem, które przyjdzie pokonać osobom jeź-

dzącym w dystansie Fit. Natomiast przed uczestnikami trasy Hobby łącznie do przejechania w tym sezonie jest aż 97 km.

POPULARNOŚĆ TRAS

Bezapelacyjnie, największą popularnością wśród zawodników Mazovii cieszy się dystans Giga, który łącznie ukończyło 6800 osób. Wśród kobiet dystans Giga z liczbą 594 zawodniczek daleko w tyle zostawił Fit (358 osób), natomiast u mężczyzn również przewaga Giga

jest niemalże podwójna (2915 zawodników), z tymże nad dystansem Mega z 1821 zawodnikami. Pamiętać jednakże należy, iż przed nami wciąż ostatni etap Mazovii, a to oznacza, iż powyższe liczby na pewno ulegną zmianom. U kobiet mniejszym zainteresowaniem cieszyła się trasa mega (124 uczestniczki), zaś u mężczyzn analogiczna sytuacja miała miejsce przy trasach Fit (1138). W obu grupach najmniejszą popularnością cieszyła się młoda trasa hobby,

jednakże pomimo swej specyfiki i tak ściągnęła rzeszę sympatyków, których łącznie zostało sklasyfikowanych aż 482.

FAIR PLAY

W tym sezonie mieliśmy na szczęście tylko cztery incydenty, których skutkiem było ukaranie zawodników, z czego jeden osobnik został zdyskwalifikowany. Podczas całego sezonu nie raz udowodniście, iż zasady współzawodnictwa nie są wam obce o czym może cho-

ciaż świadczyć liczba dziesiątek osób wyróżnionych za zachowanie Fair Play.

WIELKI FINAŁ

W Toruniu szykuje się zacięta walka aż do ostatnich metrów. W związku z tym, iż aż po pierwszych 6 zawodników każdej kategorii będzie nagradzanych, na pewno czekają nas wielkie emocje i spore przetasowania w tabelach, gdzie w końcu czasem różnica wynosi przecież parę punktów.

• Wojciech Górski



z miejsca usuwa ból

Traumon®

etofenamat

Specjalista w leczeniu:

- tępych urazów • stanów zapalnych
- zwyrodnieniowych schorzeń układu ruchu



MEDA

1. NAZWA: Traumon (Etofenamatum) **2. SKŁAD:** 1 ml roztworu zawiera 100 mg etofenamatu (Etofenamatum). 1 g żelu zawiera 100 mg etofenamatu (Etofenamatum). **3. POSTAĆ FARMACEUTYCZNA:** aerozol na skórę, roztwór / żel. **4. WSKAZANIA DO STOSOWANIA:** Tępe urazy, takie jak: stłuczenia, skręcenia, naciągnięcia mięśni, ścięgien i stawów. Choroba zwyrodnieniowa stawów kręgosłupa, kolanowych, barkowych. Reumatyzm pozastawowy: bóle okolicy krzyżowo-lędźwiowej, zmiany chorobowe w obrębie tkanek miękkich okostawowych, tj. zapalenie kaletki maziowej, ścięgien, pochewek ścięgnistych, torebek stawowych (tzw. staw zamrożony), zapalenie nadkłykci. **5. PRZECIWWSKAZANIA:** Leku Traumon nie należy stosować: w przypadku nadwrażliwości na etofenamat, kwas flufenamowy lub którąkolwiek substancję pomocniczą leku, lub inne niesteroidowe leki przeciwzapalne; u kobiet w ciąży; u dzieci, ze względu na niewystarczające dane kliniczne w tych grupach pacjentów. **6. PODMIOT ODPOWIEDZIALNY:** MEDA AB, Szwecja. Pełna informacja o leku dostępna na życzenie w: Meda Pharmaceuticals Sp. z o.o., Al. Jana Pawła II nr 15,00-828 Warszawa, tel. +48 22 697 71 00, e-mail: meda@meda.pl.

Przed użyciem zapoznaj się z ulotką, która zawiera wskazania, przeciwwskazania, dane dotyczące działań niepożądanych i dawkowanie oraz informacje dotyczące stosowania produktu leczniczego, bądź skonsultuj się z lekarzem lub farmaceutą, gdyż każdy lek niewłaściwie stosowany zagraża Twojemu życiu lub zdrowiu.

www.traumon.pl

WHO CARES WHAT TIME IT IS.™

CZAS TO TYLKO JEDEN Z WYMIARÓW NOWEGO ZEGARKA RACE TRAINER™ PRO
Z MONITOREM PRACY SERCA.

DZIĘKI TIMEROM
INTERAKTYWNYM MÓJ TRENER
JEST ZAWSZE PRZY MNIE.

DOSTĘPNY Z MONITOREM
PRACY SERCA NA WYGODNYM
I ELASTYCZNYM PASIE FLEX TECH™.

BEZPRZEWODOWA
KOMUNIKACJA Z KOMPUTEREM
UMIĘŻNIA MI ŚLEDZENIE
POSTĘPÓW W TRENINGU

WYJĄTKOWY DESIGN ZEGARKA
UMIĘŻNIA MI SPRAWDZENIE TĘTNA
I CZASU BEZ KONIECZNOŚCI
ODWRACANIA REKI W TRAKCIE
BIEGU I JAZDY NA ROWERZE.



Dowiedz się więcej na www.timex.pl

TIMEX IRONMAN
TRAIN SMARTER™ AT TIMEX.COM

OFFICIAL TIMING SPONSOR

IRONMAN
WORLD CHAMPIONSHIP

Powered By



TRAININGPEAKS™



©2011 Timex Group USA, Inc. TIMEX, TRIATHLON, INDIGLO, WHO CARES WHAT TIME IT IS, RACE TRAINER, FLEX TECH and TRAIN SMARTER are trademarks of Timex Group B.V. and its subsidiaries. IRONMAN and M-DOT are registered trademarks of World Triathlon Corporation. Used here by permission. SiRF and SiRF LOGO are registered trademark of SiRF Technology, Inc. SiRFstarIII is a trademark of SiRF Technology, Inc. ANT+ and the ANT+ Logo are trademarks of Dynastream Innovations, Inc.

BĘDZIE JESZCZE WIĘCEJ MAZOVII!

ROZMOWA Z CEZARYM ZAMANĄ

MzC: Kończy się kolejny cykl Mazovii MTB Marathonu. Kolejny bardzo udany cykl...

Rzeczywiście, można tak powiedzieć. Przed nami jeszcze wielki finał w Toruniu, ale już teraz można powiedzieć, że jesteśmy zadowoleni. Impreza cały czas utrzymuje tendencję wzrostową. I to wszystko mimo zamieszania jakie wywołuje kryzys gospodarczy.

MzC: Mazovia rozwija się tak jak pan sobie wymarzył?

Trudno powiedzieć. Od dwóch sezonów robimy właściwie swoje. Tak naprawdę trudno powiedzieć czy to co się dzieje jest spełnieniem moich marzeń. Być może trzeba powiedzieć, że dzieje się to co o czym powinienem marzyć.

MzC: Tworzycie największy w tej chwili cykl maratonów rowerowych w Polsce.

Tak, można tak mówić. Tworzymy największą tego typu imprezę w Polsce. Udowadniamy to także w tym sezonie poprzez to jak i gdzie się rozwijamy. Moim zdaniem podobnie będzie w kolejnych sezonach.

MzC: Czyli fani jazdy na rowerze mogą być spokojni – Mazovia MTB Marathon cały czas będzie się rozwijać.

Nie ma powodów do zmartwień, wręcz przeciwnie. Mazovia MTB Marathon będzie istniała dalej.



» Głównodowodzący teamem Mazovii, Cezary Zamański

Mamy stałą ekipę, z którą przygotowujemy imprezy, są stale miasta, które z nami współpracują. A po tym sezonie, bardzo dobrym sezonie, liczymy, że i sponsorzy będą nas wzmacniali. To wszystko powoduje, że nabieramy wiatru w żagle. I to nie tylko na kolejnym sezon, ale i na następne.

MzC: Co najbardziej zapamięta pan po tym sezonie?

Jakkolwiek to zabrzmiało – koń w peletonie! Wszystko działo się w Elku. Naczelnik ruchu drogowego zadzwonił do mnie z informacją, że mamy prawdziwego konia

w peletonie. Wszystko działo się jakąś godzinę po starcie. Ciekawa informacja, prawda? Tylko co z tym zrobić? Na szczęście wszystkie systemy zabezpieczające zadziałały i zlokalizowaliśmy zwierzę w ciągu dziesięciu minut. A ten zdążył przebiec osiemnaście kilometrów! Swoją drogą, to akurat dobry przykład na to, że trasa maratonu jest świetnie oznaczona. Ten koń pokonał między innymi drogę wojewódzką i powiatową. Skoro koń mógł być uczestnikiem Mazovii to chyba najlepszy dowód, że wystartować może każdy, bo to impreza dosłownie

dla wszystkich (śmiech). Na koniec odprowadziliśmy go do gospodarstwa. Generalnie, nie ma tego złego, bo dzięki temu nieoczekiwanemu wydarzeniu mieliśmy okazję, aby się sprawdzić. Dzisiaj Mazovia MTB Marathon kreuje i udowadnia jak powinny być organizowane tak duże imprezy rowerowe. Dzisiaj wytyczamy standardy. A swoją drogą, to co będzie się działo w Toruniu ma być ukoronowaniem całego sezonu. Chciałbym, aby finał na Motoarenie wszystkim zapadł w pamięć. To wyjątkowe miejsce i Mazovia zasłużyła na piękny finał sezonu.

MzC: Dzisiaj średnio na starcie waszych imprez staje ponad tysiąc uczestników. Ma pan jakieś marzenie, cel pod tym względem?

Rzeczywiście, ponad tysiąc to nasza średnia, ale tendencja jest cały czas wzrostowa. W Otwocku było nawet około tysiąc siedmiuset uczestników. Nasze marzenie to dwa tysiące. Ale od razu zaznaczam, że chodzi mi o dwa tysiące zadowolonych uczestników. Nie chodzi o to, aby powiększać listę startową za wszelką cenę. Lepiej, żeby tych ponad tysiąc ludzi było zawsze zadowolonych niż gdyby raz miało przyjechać ponad dwa tysiące, a później znacznie mniej.

MzC: A jak będzie wyglądała Mazovia MTB Marathon w



Wszystko wskazuje na to, że będziemy mieli jeszcze więcej edycji. Poza tym, chcemy kontynuować fajnie rozwijającą się imprezę Northec MTB Zimą. Pojawi się też zupełnie nowa impreza, która będzie świetną rozgrzewką do 24-godzinnego maratonu. W planach jest też jedna impreza szosowa.

przyszłym sezonie?

Jest już teraz dużo planów i pomysłów. W tej chwili wszystko wskazuje na to, że będziemy mieli jeszcze więcej edycji. Poza

tym, chcemy kontynuować fajnie rozwijającą się imprezę Northec MTB Zimą. Pojawi się też zupełnie nowa impreza, która będzie świetną rozgrzewką do 24-godzinnego maratonu. W planach jest też jedna impreza szosowa. To będzie maraton dla amatorów. Dla nas to naprawdę wielkie wyzwanie, ale taki mamy plan i spróbujemy zrobić coś fajnego dla startujących. A to nie wszystko, bo przecież cały czas rozwijamy też cyklopedię, a przygotowujemy kolejny smaczek na stronie. Chodzi o rzecz na światowym poziomie i myślę, że wszystkim bardzo, ale to naprawdę bardzo się spodoba nasz nowy pomysł. Na razie to jednak tajemnica, ale zapewniam, że warto poczekać.

MzC: Wspomniał pan o tym, że przyszłoroczna Mazovia MTB Marathon jeszcze się rozrośnie. Jakiego szczegółu może pan zdradzić już teraz?

Niektóre tak. Prawdopodobnie będą o dwie edycje więcej niż w tym roku. Większość miejscówek się nie zmieni. Niewykluczone, że niektóre, sprawdzone w poprzednich sezonach wrócą na mapę Mazovii. Możliwe także, że pojawią się dwa nowe miejsca. Na razie jednak za wcześnie żeby mówić o szczegółach. Tak czy inaczej, wkrótce znowu się spotkamy na trasach.

• Jakub Wiśniewski

DZIĘKUJEMY WSZYSTKIM ZA WSPÓLNIE SPĘDZONY SEZON 2011

TEAM



ORAZ

PRESSPEKT - WYDAWCA BIULETYNU
MARATONY Z CHARAKTEREM

» EPILOG



ŁOMIANKI

Zachęcamy Was do wzięcia udziału w ostatnim maratonie w tym sezonie w Łomiankach. Nie będzie on wliczany w cykl Mazovii, choć dzięki niemu, uczestnicy posiadający słabe pozycje w sektorze, będą mogli ją sobie poprawić przed przyszłoroczną Mazovią MTB.



Ponadto przedstawicie portali historii ożywionej www.dobroni.pl oraz grupa rekonstrukcji historycznej 14 pułku ułanów Jazłowieckich zaprezentują rowery, umundurowanie i wyposażenie plutonu kolarzy walczącego w 1939 roku. Ułani chcą w ten sposób uczcić pa-

mięć ułanów poległych w szarży pod Wólką Węglową, miejscu ostatniej w dziejach szarży polskiej kawalerii, wykonanej przez cały pułk. Trzymamy kciuki za to, że ze uda się im pokonać cały 27 kilometrowy odcinek drogi i wytrzymają go wiekowe wehikuly.



TARGI

ROWERY 2012

WARSZAWSKIE CENTRUM

MT POLSKA

UL. MARSA 56c

29.09 - 1.10.2011

biuro@targirowery.pl

www.targirowery.pl

BEZPŁATNE WEJŚCIE:

PRAWIDŁOWO WYPEŁNIONE ZAPROSZENIE
(ZAMIESZCZONE OBOK) POZWALA NA

BEZPŁATNIE WEJŚCIE NA TARGI

ROWEROWE.

ZAPROSZENIE



WARSZAWSKIE CENTRUM
MT POLSKA
UL. MARSA 56c

29.09 - 1.10.2011

biuro@targirowery.pl
www.targirowery.pl

imię i nazwisko:

firma:

adres:

e-mail:

telefon:





SPINNER

www.spinner-usa.com



AERIS 320



AERIS 320 PRO



AERIS 320 15AXLE



AERIS 300 ATOM



AERIS 300



AERIS 300 29er



CARGO 340A-150



CARGO 340



CARGO 320A-RLC



EAGLE



300



GRIND



ODESA 28 700C



TRIDIUM



ODESA MAG 700C



ODESA ACS 700C



ENROUTE 700C



www.spinner-usa.com.pl

Bikershop
dystrybutor w Polsce